

**Załącznik nr 1**

do decyzji o sygn. DTW-WRIK.810.3.2019.JK

**Pełen zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,  
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym****Politechnika Warszawska**

Plac Politechniki 1

00-661 Warszawa

<b>Rodzaj</b>	<b>Wyrób / grupa wyrobów</b>	<b>Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne</b>	<b>Moduły oceny zgodności</b>
w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy - urządzenia blokady liniowej - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizatory kolejowe - urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) - łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE	Certyfikat zgodności typu  Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem  Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu

	<p>urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		
	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu ENERGIA	
<p>w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),</li> <li>- rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		
	<p>Urządzenia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	<p>Zgodnie z rozporządzeniem * dla podsystemu ENERGIA</p>	

w przypadku infrastruktury metra	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczone na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- system automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu ENERGIA	

w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, drogowej i utrzymania</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>
	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu ENERGIA	<p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
w przypadku bocznic kolejowych	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej</li> </ul>	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań</p>

	<p>i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej i utrzymania</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- system automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>		<p>technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> </ul>	<p>Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu ENERGIA</p>	
<p>w przypadku sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej,</li> </ul>	<p>Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu STEROWANIE</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności</p>

	strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania - rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego - urządzenia oddziaływania tor – pojazd - system automatycznego prowadzenia pociągu - systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym		z typem Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu
	Urządzenia: - dławiki torowe - linki dławikowe	Zgodnie z rozporządzeniem* dla podsystemu ENERGIA	

*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 r., poz. 43).*

**Zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,  
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym**

**Politechnika Warszawska**

Plac Politechniki 1

00-661 Warszawa

<b>Rodzaj</b>	<b>Wyrób / grupa wyrobów</b>	<b>Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne</b>	<b>Moduły oceny zgodności</b>
<p>w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>- rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>

<p>w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia sterowania rozrzędem, w tym hamulec torowy</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>- urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R),</li> <li>- rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
--	---	---	---

<p>w przypadku infrastruktury metra</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczone na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- system automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- dławiki torowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
<p>w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, drogowej i utrzymania</li> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>

<p>w przypadku bocznic kolejowych</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej i utrzymania</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- system automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
---------------------------------------	--	---	---

<p>w przypadku sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym</p>	<p>urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- system automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> </ul>	<p>wymienione w załączniku do rozporządzenia, pkt 3</p>	<p>Certyfikat zgodności typu</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> <p>Certyfikat zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
--	---	---	---

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 r., poz. 43).