

ZAPYTANIE OFERTOWE

I. Informacje ogólne

1. Urząd Transportu Kolejowego (UTK) zaprasza do składania ofert na: **Wykonanie ekspertyzy w zakresie scenariuszy szkoleniowych na symulatorach pojazdów kolejowych.**
2. Zamawiającym jest Urząd Transportu Kolejowego, 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 134. Zamawiający nie jest płatnikiem VAT.
3. Zamówienie jest realizowane z wyłączeniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).
4. Zapytanie ofertowe jest prowadzone zgodnie z zasadą konkurencyjności zawartą w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.
5. Zamówienie jest realizowane w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Klasyfikacja CPV przedmiotu zamówienia: 71241000-9 studia wykonalności, usługi doradcze, analizy.
2. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie ekspertyzy w formie 30 scenariuszy zdarzeń nietypowych oraz nieprawidłowości w składzie prowadzonego pociągu, które będą mogły być wykorzystane w procesie szkolenia maszynistów z wykorzystaniem symulatora pojazdu trakcyjnego zgodnie z rozporządzeniem ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów (Dz. U. poz. 1566).
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 1.
4. Termin realizacji zamówienia: do dnia 28 grudnia 2016 r.

III. Warunki udziału w postępowaniu i wykluczenia z udziału w postępowaniu.

1. O zamówienie może ubiegać się Wykonawca, który:
 - 1.1. nie jest w likwidacji lub w stanie upadłości.
 - 1.2. dysponuje osobami przewidzianym do realizacji przedmiotu zamówienia, które posiadają niżej wymienione doświadczenie.

Zespół Wykonawcy powinien składać się z Kierownika zespołu oraz z członków zespołu. Osoby wchodzące w skład zespołu dedykowanego do realizacji zamówienia powinny posiadać kwalifikacje zawodowe i doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia, w tym:

 - 1.2.1. Kierownik zespołu:
 - 1.2.2. Zespołem powinna kierować osoba z co najmniej 3-letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń dla maszynistów z zakresu:
 - techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej, lub
 - budowy i obsługi pojazdów kolejowych.
 - 1.2.3. Zespół, w którego skład powinny wchodzić osoby, które spełniają następujące wymagania:
 - co najmniej jeden z członków zespołu powinien posiadać doświadczenie co najmniej 3 letnie na stanowisku maszynisty instruktora;



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- co najmniej jeden z członków zespołu powinien posiadać doświadczenie co najmniej 3 letnie w prowadzeniu szkoleń dla maszynistów z zakresu techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej;
 - co najmniej jeden z członków zespołu powinien posiadać co najmniej 3-letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń dla maszynistów z zakresu budowy i obsługi pojazdów kolejowych.
2. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 3. Złożenie oferty oznacza akceptację wszystkich warunków zamówienia.
 4. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
 5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
 6. W przypadku wątpliwości co do informacji składanych przez Wykonawców w postępowaniu, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania do wyjaśnień co do treści zawartych w przedłożonej ofercie.
 7. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana według formuły „spełnia – nie spełnia” w oparciu o wymagane w zapytaniu dokumenty, wykazy, oświadczenia. Z treści załączonych do formularza ofertowego dokumentów, wykazów, oświadczeń musi jednoznacznie wynikać, że Wykonawca spełnia wymagane w zapytaniu ofertowym wymagania.
 8. Szczegółowe zasady współpracy z Wykonawcą zawarto w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1).

IV. Kryteria oceny oferty, opis sposobu wyboru najkorzystniejszej oferty i Wykonawcy

1. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę spełniającą warunki określone w zapytaniu ofertowym.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium:

2.1 Cena – waga 70%,

Cenę Wykonawca przedstawi na formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik do niniejszego zapytania. Cena oferty musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem należytego podatku VAT – dla całości zamówienia. Wykonawca może zaproponować tylko jedną cenę całkowitą i nie może jej zmienić przy złożeniu oferty.

$$\text{Liczba punktów w kryterium cena za ekspertyzę} = \frac{\text{najniższa cena oferty brutto}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 70$$

Zamawiający może otrzymać maksymalnie 70 pkt w kryterium Cena.

2.2 Ocena merytoryczna próbnego scenariusza – waga 30%

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu jeden próbny scenariusz, który zostanie oceniony pod kątem merytorycznym wg następujących kryteriów:

- zgodność z przepisami z opisu przedmiotu zamówienia:
2 pkt – wykazana zgodność; 0 pkt. brak zgodności.
za zgodność z przepisami z opisu przedmiotu zamówienia można uzyskać maksymalnie 2 pkt.
- kompletność opracowania:



/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

uwzględnienie co najmniej 3 zdarzeń nietypowych lub nieprawidłowości w składzie prowadzonego pociągu 3 pkt., brak uwzględnienia co najmniej 3 zdarzeń nietypowych lub nieprawidłowości w składzie prowadzonego pociągu 0 pkt.

uwzględnienie czynności związanych z obsługą pociągu w warunkach standardowych 3 pkt., brak uwzględnienia czynności związanych z obsługą pociągu w warunkach standardowych 0 pkt.

Za kompletność opracowania można otrzymać maksymalnie 6 pkt.

- logika powiązania zdarzeń i czynności, realistyczność przedstawionej w scenariuszu sytuacji, poprawność i jasność sformułowania przypadku opisanego w scenariuszu – 5 pkt., brak logiki powiązania zdarzeń i czynności, brak realistyczności przedstawionej w scenariuszu sytuacji, brak poprawności i jasność sformułowania przypadku opisanego w scenariuszu – 0 pkt

Za logikę powiązania zdarzeń i czynności, realistyczność przedstawionej w scenariuszu sytuacji, poprawność i jasność sformułowania przypadku opisanego w scenariuszu można otrzymać maksymalnie 5 pkt.

Łącznie koncepcja może uzyskać od 0 do 13 punktów.

Liczba punktów za ocenę merytoryczną próbnego scenariusza zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

$$PS = \frac{\text{Liczba punktów przyznanych badanej ofercie}}{13} \times 30$$

Zamawiający może otrzymać maksymalnie 30 pkt w kryterium ocena merytoryczna próbnego scenariusza.

3. Łącznie Wykonawca może uzyskać 100 punktów. Za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny uzyska najwyższą liczbę punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

V. Termin, miejsce i sposób składania ofert

1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej, w języku polskim, na formularzu ofertowym (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2).
2. Do oferty należy dołączyć:
 - 2.1 Wykaz osób, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, o których mowa w pkt. III.1.2 sporządzony zgodnie z tabelą zawartą w załączniku nr 3.
 - 2.2 Próbny scenariusz, który zostanie oceniony pod kątem merytorycznym.
3. Oferta musi być podpisana przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy – uprawnienie to powinno wynikać z dokumentów wymaganych w zapytaniu ofertowym. W przypadku działania Wykonawcy przez pełnomocników należy dołączyć do oferty pełnomocnictwo w oryginale lub kopię poświadczoną notarialnie.
4. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **12 grudnia 2016 r. do godz. 09:00**. Decyduje data wpływu do urzędu.



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Unia Europejska
Fundusz Spójności



/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

- Ofertę można złożyć wysyłając zeskanowane podpisane dokumenty na adres e-mail: zamowieniapubliczne@utk.gov.pl z dopiskiem w tytule „Oferta na wykonanie ekspertyzy w zakresie scenariuszy szkoleniowych na symulatorach pojazdów kolejowych”.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia zapytania ofertowego w każdej chwili, bez podania przyczyny.

VI. Warunki zawarcia umowy

- Z wybranym Wykonawcą zamówienia zostanie zawarta pisemna umowa.
- W przypadku, gdy wybrany Wykonawca odstąpi od podpisania umowy z Zamawiającym, możliwe jest podpisanie umowy z kolejnym Wykonawcą, który uzyskał kolejną najwyższą liczbę punktów.

VII. Kontakt w sprawie zamówienia

- Michał Jaworski, Naczelnik Wydziału Analiz Departamentu Regulacji Rynku Kolejowego, Koordynator ds. POPT w UTK, tel.: +48 22 749 15 63, e-mail: michal.jaworski@utk.gov.pl,
- Renata Piętka, tel.: +48 22 749 15 61, e-mail: renata.pietka@utk.gov.pl

Michał Jaworski
Renata Piętka

Załączniki:

- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
- Wzór formularza ofertowego.
- Wykaz osób dedykowanych do realizacji zadania.



/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /