

Warszawa, dnia 04 listopada 2016 r.

Urząd Transportu Kolejowego
Biuro Administracyjno - Finansowe

BAF-WLZP.252.2.2016.7.ASz

INFORMACJA
O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

numer sprawy: BAF-251-765/2016

Działając na podstawie art. 92 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), dalej w skrócie p.z.p., informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie ekspertyz z zakresu techniki kolejowej”, jako najkorzystniejsza została wybrana:

w odniesieniu do **Części I** – *„Ekspertyza w zakresie przeprowadzania badań nieniszczących osi zestawów kołowych z określeniem ich efektywności, ze szczególnym uwzględnieniem realizacji czynności utrzymaniowych poziomu P4 oraz P5 różnych rodzajów pojazdów kolejowych, w tym normalnotorowych, wąskotorowych oraz historycznych (zabytkowych)”* - oferta Wykonawcy

Instytut Kolejnictwa, ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

Cena: 110 700,00 PLN brutto

Uzasadnienie wyboru: oferta najkorzystniejsza została wybrana na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, którymi były: cena 60% i doświadczenie 40%.

Oferta otrzymała najwyższą liczbę punktów, tj. 100,00 pkt.

Podstawa prawna: art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą tj.: „*Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia*”.

w odniesieniu do **Części II** – *„Ekspertyza w zakresie problemów eksploatacyjnych, wykonywania napraw i odbioru sprzęgów stosowanych w pojazdach kolejowych (tym sprzęgów Scharfenberga).”* - oferta Wykonawcy:

Instytut Kolejnictwa, ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

Cena: 109 470,00 PLN brutto

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 1 z 2

Uzasadnienie wyboru: oferta najkorzystniejsza została wybrana na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, którymi były: cena 60% i doświadczenie 40%.

Oferta otrzymała najwyższą liczbę punktów, tj. 100,00 pkt.

Podstawa prawna: art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą tj.: „Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia”.

Zestawienie złożonych ofert:

Część I

Nazwa i adres Wykonawcy	Punktacja w kryterium Cena (C)	Punktacja za kryterium Doświadczenie (D)	Łączna ilość punktów (C+D)
Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50 04-275 Warszawa	60,00	40,00	100,00
Infra Centrum Doradztwa sp. z o.o. ul. Domaniewska 47 lok. 10 02-672 Warszawa	46,15	5	51,15

Część II

Nazwa i adres Wykonawcy	Punktacja w kryterium Cena (C)	Punktacja za kryterium Doświadczenie (D)	Łączna ilość punktów (C+D)
Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50 04-275 Warszawa	60,00	40,00	100,00

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

MICHAŁ ZIĘBA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
BEZPIECZEŃSTWA KOLEJOWEGO