

**Protokół z rozpatrzenia ofert
z pisemnego przetargu na zbycie składnika majątku trwałego w postaci
samochodu służbowego**

1. Sprzedający:

Urząd Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

2. Przedmiotem zbycia jest:

samochód osobowy Opel Omega B 3.0i Kat. rok prod. 1999, przebieg 272 720 km (samochód powypadkowy) o numerze rej. WI 44162.

3. Tryb przeprowadzenia sprzedaży: Przetarg

Podstawa prawna:

przepisy Rozdziału 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym (Dz. U. Nr 191, poz.1957).

4. Cena wywoławcza przedmiotu zbycia: 2 250,00 zł (słownie złotych: dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt).

5. Czynności związane z ogłoszeniem o przetargu:

Ogłoszenie zostało zatwierdzone w dniu 22 stycznia 2010 r., a następnie zamieszczone:

- na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego (www.bip.gov.pl),
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Transportu Kolejowego,
- w Stołecznym wydaniu Gazety Wyborczej.

6. Nazwy oferentów, data złożenia ofert i ich wartość oraz porównanie złożonych ofert

Oferty zostały złożone w sekretariacie Biura Administracyjno-Budżetowego. Komisja przetargowa w dniu 12 lutego 2010 r. o godzinie 12¹⁵ w sali konferencyjnej UTK (pok. 426/427) dokonała publicznego otwarcia ofert:

Nr oferty	Nazwa i adres oferenta	Data (i czas) złożenia oferty	Spełnienie warunków udziału w przetargu	Cena oferty (w złotych)	Odrzucenie oferty
1.	Ryszard Józef Więclaw	11.02.2010	Tak	2 250,00 PLN	Nie
2.	Zdzisław Kacprzak	12.02.2010	Nie	2 560,00 PLN	Tak

7. Ocena ofert:

W warunkach przystąpienia do przetargu Oferenci zobowiązani byli do:

- 1) wpłacenia wadium w wysokości 225,00 zł;
- 2) złożenia w terminie oferty zawierającej:
 - a) imię, nazwisko i adres zgodnie z dowodem osobistym, a jeśli oferentem jest osoba prawna – nazwę i siedzibę oraz aktualny odpis z rejestru działalności lub KRS;

- b) oświadczenie o zobowiązaniu się nabywcy do uregulowania ceny nabycia samochodu w ciągu 7 dni od podpisania umowy wraz z oświadczeniem dotyczącym zapoznania się ze stanem technicznym pojazdu – wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 1 do oferty;
- c) parafowany projekt umowy sprzedaży, jako poświadczenie, że oferent zapoznał się i przyjął warunki przetargu i nabycia samochodu – Załącznik nr 2
- d) oferowaną cenę zakupu samochodu – Załącznik nr 3
- e) dowód wpłaty wadium

Zgodnie z warunkami ogłoszenia oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia do dnia 12 lutego 2010 r. do godz. 12.00 powinna być dokonana wpłata wymaganego wadium.

8. Oferty odrzucone:

Oferta nr 2 została odrzucona, ponieważ nie spełniała wszystkich, wymaganych przez Sprzedającego warunków przystąpienia do przetargu. Oferent złożył niekompletną ofertę. Z ww. warunków przystąpienia do przetargu przedstawił Formularz ofertowy (Załącznik nr 3) oraz Dowód Wpłaty wadium z dnia 12.02.2010 r. N rachunku Urzędu wymagane wadium znalazło się w dniu 16 lutego 2010 r. W związku z brakiem wymaganych przez Sprzedającego dokumentów oraz wymaganej kwoty wadium oferta **Pana Zdzisława Kacprzaka** została odrzucona.

9. Wskazanie najkorzystniejszych ofert wraz z uzasadnieniem

Zgodnie z warunkami ogłoszenia, kryterium oceny ofert była najwyższa cena za samochód, nie niższa niż cena wywoławcza.

Została wybrana oferta nr 1 złożona przez **Pana Ryszarda Józefa Więclawa**, w której Oferent zaproponował kwotę 2 250,00 zł (dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych).

Oferta nr 1 spełniała wszystkie wymagane przez Sprzedającego warunki przystąpienia do przetargu.

10. Zatwierdzenie wyniku postępowania

Komisji w składzie:

- 1) Beata Karpińska – przewodniczący
- 2) Małgorzata Pieniek – członek
- 3) Paweł Urbański – członek

.....
Karpińska

Pieniek

Urbański

zakończyła pracę w dniu 16 lutego 2010 r.

ZATWIERDZAM

DYREKTOR GENERALNY
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

16.02.10

Lidia Ostrowska

(data i podpis)