

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy stanowiącej przegląd krajowych przepisów technicznych określonych w Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z 14 lutego 2024 r. r., zwaną dalej „Listą Prezesa UTK z 14 lutego 2024 r.” dla instalacji stałych (podsystemów infrastruktura, energia oraz sterowanie) pod kątem zgodności z TSI.

1.1. Ekspertyza ma na celu wskazanie konkretnych krajowych przepisów technicznych dla instalacji stałych, które zostaną notyfikowane do Komisji Europejskiej jako tzw. krajowe notyfikowane przepisy techniczne (ang. *notified national technical rules*) dla następujących przypadków:

- 1) gdy TSI nie obejmują lub nie obejmują w pełni niektórych aspektów zasadniczych wymagań, w tym otwartych punktów, o których mowa w art. 4 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26 maja 2016 r., s. 44-101, zwanej dalej „dyrektywą 2016/769”);
- 2) gdy powiadomiono o niestosowaniu jednej lub większej liczby TSI lub ich części zgodnie z art. 7 dyrektywy 2016/797;
- 3) gdy w szczególnym przypadku konieczne jest zastosowanie przepisów technicznych niezawartych w odpowiedniej TSI;
- 4) przepisów krajowych stosowanych do opisanie istniejących systemów, przy czym obowiązuje ograniczenie do oceny zgodności technicznej pojazdu z siecią kolejową;
- 5) sieci i pojazdów nieobjętych TSI;

Ekspertyza ma określać, które z krajowych przepisów technicznych zawartych w obecnej Liście Prezesa UTK z 14 lutego 2024 r. nie są zgodne z art. 13 ust. 2 dyrektywy 2016/797, w tym są niespójne lub sprzeczne z TSI dotyczącymi podsystemu sterowanie.

1.2. Wymogi w zakresie cech jakościowych:

1.3. Ekspertyza powinna składać się z dwóch części:

- I część: projekt zmiany Listy Prezesa UTK z 14 lutego 2024 r. (dalej „Projekt Listy”);
- II część: uzasadnienie zasadności stosowania wskazanych wymagań, propozycję sposobu sprawdzenia spełnienia wymagania przez jednostkę organizacyjną lub wyznaczoną oraz propozycję dowodu potwierdzającego spełnienie wymagania przedkładanego przez wnioskodawcę.

1.4. Projekt Listy powinien zawierać wskazanie konkretnych punktów lub części specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei w zakresie określonym w art. 13 ust. 2 dyrektywy 2016/797.

1.5. Projekt Listy nie może zawierać żadnych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych wykraczających poza zakres dozwolony art. 13 ust. 2 dyrektywy 2016/797.

1.6. Projekt Listy powinien zawierać specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne aktualne na dzień przedłożenia do akceptacji Zamawiającego.

1.7. Ekspertyza powinna powstać z uwzględnieniem noty Agencji Kolejowej Unii Europejskiej - Notification of fixed installations national rules related to trackside CCS, INF and ENE subsystems nr ERA-PRG-006/001.

2. Ekspertyza powinna zostać wykonana w trzech etapach:

2.1. Pierwszy etap – sporządzenia projektu ekspertyzy, zgodnie z pkt 1.3 OPZ;

2.2. Drugi etap – konsultacje rynkowe oraz aktualizacja ekspertyzy zgodnie z uwagami rynku.

- 2.3. Trzeci etap – konsultacje z Agencją Kolejową Unii Europejskiej (dalej: Agencja) oraz aktualizacja ekspertyzy zgodnie z uwagami Agencji.
3. Poszczególne etapy powinny zostać zrealizowane zgodnie z następującą metodyką:
- 3.1. W pierwszym etapie prac nad opracowywaniem ekspertyzy Wykonawca będzie na bieżąco współpracował z Zamawiającym w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie Zamawiającego (do 5 spotkań), kontaktów telefonicznych lub kontaktów za pośrednictwem poczty elektronicznej. Realizacja zamówienia obejmuje również modyfikację ekspertyzy z uwzględnieniem uwag lub uzupełnień zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu postęp prac przynajmniej raz w miesiącu kalendarzowym.
 - 3.2. W drugim etapie Zamawiający przedłoży opracowaną przez Wykonawcę ekspertyzę (Projekt Listy oraz uzasadnienie) do konsultacji rynkowych (jednostki notyfikowane, zarządcy infrastruktury, producenci wyrobów kolejowych itd.)
 - 3.3. Wykonawca jest zobowiązany brać udział w konsultacjach rynkowych ekspertyzy poprzez przedstawienie Zamawiającemu pisemnych rekomendacji, co do uwzględnienia poszczególnych uwag zgłoszonych w toku konsultacji.
 - 3.4. Konsultacje rynkowe będą odbywać się za pośrednictwem Internetu (komunikatów na stronie internetowej Zamawiającego oraz poczty elektronicznej) oraz będą organizowane przez Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego (1 spotkanie).
 - 3.5. Po zakończeniu konsultacji rynkowych Wykonawca aktualizuje ekspertyzę (Projekt Listy oraz uzasadnienie) uwzględniając uwagi Zamawiającego i zaakceptowane przez Zamawiającego uwagi zgłoszone w toku konsultacji rynkowych w ciągu 2 tygodni od zakończenia konsultacji.
 - 3.6. Wykonawca powinien również przygotować pisemne uzasadnienia do każdej zgłoszonej uwagi, dlaczego należy ją uwzględnić bądź nie.
 - 3.7. W trzecim etapie Zamawiający przekaże Projekt Listy Agencji do oceny.
 - 3.8. Wykonawca weźmie udział w ewentualnych spotkaniach roboczych z Agencją na bieżąco odnosząc się do uwag lub pytań przedstawicieli Agencji (do pięciu spotkań). Spotkania z Agencją będą organizowane przez Zamawiającego za pośrednictwem aplikacji MS Teams.
 - 3.9. Po zakończeniu konsultacji z Agencją Wykonawca opracuje ostateczną wersję ekspertyzy uwzględniającą uwagi Agencji.
 - 3.10. Odbiorowi będą podlegać poszczególne etapy oraz ich końcowe produkty, tj. ekspertyzy uwzględniające zgłaszane poprawki.
 - 3.11. Ekspertyzę należy dostarczyć w wersji papierowej z podpisami autorów oraz w wersji, elektronicznej, w formacie .pdf i.docx oraz .xlsx (Projekt Listy) na nośniku elektronicznym dla każdego etapu.
4. Realizacja zamówienia odbywa się zgodnie z poniższym harmonogramem:
- 4.1. Etap pierwszy - w terminie 3 miesięcy od zawarcia umowy
 - 4.2. Etap drugi - w terminie 2 miesięcy od odbioru Etapu pierwszego.
 - 4.3. Etap trzeci – w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia Etapu trzeciego (pierwszego spotkania z Agencją). Przy czym jeżeli pierwsze spotkanie z Agencją odbędzie się po upływie 5 miesięcy od zawarcia umowy, umowa zostanie wydłużona o kolejne 3 miesiące.

Załączniki:

1. Nota Agencji Kolejowej Unii Europejskiej - Notification of fixed installations national rules related to trackside CCS, INF and ENE subsystems nr ERA-PRG-006/001