

Warszawa, dnia 14 lutego 2024 r.



**Prezes  
Urzędu Transportu  
Kolejowego**

**LISTA  
PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
W SPRAWIE WŁAŚCIWYCH KRAJOWYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH  
I DOKUMENTÓW NORMALIZACYJNYCH, KTÓRYCH ZASTOSOWANIE  
UMOŻLIWIA SPEŁNIENIE ZASADNICZYCH WYMAGAŃ SYSTEMU KOLEI**

Na podstawie art. 25d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720, 1786 i 2029) ustala się listę właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei.

**IGNACY GÓRA  
PREZES URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO**  
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym./*

1. Niniejsza lista bezpośrednio zastępuje listę właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego 23 grudnia 2021 r., zwaną dalej „Listą Prezesa UTK z 2021 r.”.
2. Niniejsza lista wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. Certyfikaty zgodności typu lub certyfikaty zgodności z typem, urządzenia lub budowli, dla których uzyskanie takiego certyfikatu jest wymagane, potwierdzające zgodność projektu z Listą Prezesa UTK z 2021 r., z uwagi na brak dodatkowych wymagań technicznych w niniejszej Liście Prezesa UTK, mogą być podstawą do wystawiania deklaracji zgodności z typem urządzeń i budowli kolejowych potwierdzających zgodność z niniejszą Listą.
4. Biorąc pod uwagę, że nie są wymagane żadne szczególne nowe kompetencje do celów oceny zgodności z niniejszą Listą, jednostki wyznaczone nie muszą potwierdzać na nowo swoich kompetencji.
5. Z zastrzeżeniem pkt 6 lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei wydana przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego 19 stycznia 2017 r., zwana dalej „Listą Prezesa UTK z 2017 r.”, może mieć zastosowanie do projektów, dla których do 28 czerwca 2022 r. został zakończony proces oceny zgodności, co zostało potwierdzone wystawieniem certyfikatu zgodności typu lub certyfikatu zgodności z typem urządzenia lub budowli, dla których uzyskanie takiego certyfikatu jest wymagane.
6. Lista Prezesa UTK z 2017 r. może mieć zastosowanie w odniesieniu do budowy, modernizacji lub odnowienia podsystemów instalacji stałych, na zaprojektowanie których ogłoszono przetarg przed 28 czerwca 2021 r. W przypadku budowy, modernizacji lub odnowienia podsystemów instalacji stałych, które nie są realizowane w trybie przetargowym, Lista Prezesa UTK z 2017 r. może mieć zastosowanie, jeżeli przed 28 czerwca 2021 r. podpisana została umowa na projektowanie.
7. Deklaracje zgodności z typem urządzeń i budowli kolejowych potwierdzające zgodność z Listą Prezesa UTK z 2017 r. mogą być wystawiane nie dłużej niż do 28 czerwca 2022 r.
8. Wymagania wskazane w niniejszej liście dla rozjazdów kolejowych obowiązują dla rozjazdów kolejowych zabudowanych na sieciach kolejowych objętych obowiązkiem stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności do dnia uchylecia obowiązku uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1923).
9. Normy wskazane jako obowiązujące podano wraz z datowaniem. Późniejsza nowelizacja normy powołanej oraz zmiany do tej normy nie mają zastosowania, zgodnie z ogólnymi zasadami normalizacji (norma PN-EN 45020:2009 Normalizacja i dziedziny związane. Terminologia ogólna).

## PODSYSTEMY STRUKTURALNE

Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei dla podsystemów współtworzących linie kolejowe

### PODSYSTEM INFRASTRUKTURA

1) wymagania dla rodzajów budowli kolejowej dla których konieczne jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym:

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE						
			4	5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA.	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU	
1	Szyna kolejowa	PN-EN 13674-1+A1:2017-07	X	X			X		
		PN-EN 13674-4:2019-07	X	X			X		
		PN-EN 13674-1+A1:2017-07, PN-EN 13674-4: 2019-07	X	X			X		
		Punkty 5,6,7,9 PN-EN 13674-2: +A1:2010, Punkty 5,6,7,8 PN-EN 13674-3+A1:2010, Punkty 5,6,7,9	X	X			X		
		PN-EN 13674-4:2019-7							
2	System przytwierdzeń	Punkty 1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.7, 5.10, zał. A PN-EN 13481-5+A1:2017-04	X	X	X		X		
		Punkty 1,2,3 PN-EN 13481-1, Punkt 5 PN-EN 13481-2+A1:2017-04, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4, PN-EN 13481-5+A1:2017-04	X	X			X		
		Punkty 2,5 PN-EN 13481-8:2012	X	X			X		
		Punkty 1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.9, 5.12, 5.13 PN-EN 13481-7:2012	X	X			X		

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Podkład drewniany	Punkty 4,5,6,7,8 PN-EN 13145+A1:2012	X	X	X	X	X	
		PN-D-95014:1997	X	X	X	X	X	
4	Podkład betonowy	Punkty 3,4,5,6 PN-EN 13230-1:2016-06, Punkt 4, zał. D PN-EN 13230-2:2016-06, Punkty 4,5,6, zał. A, B PN-EN 13230-3:2016-06	X	X			X	
		Punkty 4,5,6,7 PN-EN 16730:2016-08						
5	Podkład stalowy	Punkty 5,6,7 zał. A PN-EN 50122-2: 2011	X	X	X		X	
6	Podkłady i podrozjazdnice betonowe - elementy specjalne (w tym podpory blokowe)	PN-EN 13230-5:2016-06	X	X			X	
		Punkty 3,4,5,6, zał. D PN-EN 13230-1:2016-06, Punkt 4, zał. D PN-EN 13230-2:2016-06, Punkty 4, 5, 6, zał. A, D PN-EN 13230-3:2016-06, Punkty 4, 5, 6, 7 PN-EN 13230-5:2016-06	X	X			X	
7	Mostownica	PN-D-95014:1997	X	X	X	X	X	
8	Podrozjazdnica drewniana	Punkty 4,5,6,7,8 PN-EN 13145+A1:2012						
		PN-D-95014:1997	X	X	X	X	X	
9	Podrozjazdnica betonowa	Punkty 3,4,5,6 PN-EN 13230-1:2016-06, Punkty 4,5,7 PN-EN 13230-4:2016-06	X	X			X	
10	Rozjazd kolejowy	PN-EN 13232-2+A1:2012	X	X			X	
		PN-EN 13232-3+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 4,5,6 PN-EN 13232-4+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 4,5,6 PN-EN 13232-5+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 4,5,6 PN-EN 13232-6+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 3,5,6 PN-EN 13232-7+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 5,6,7,8, zał. D PN-EN 13232-9+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 5,6,8,9, zał. A PN-EN 13674-1+A1:2017-07	X	X			X	
		Punkty 5,6,8,9, zał. A PN-EN 13674-2+A1:2010	X	X			X	
		Punkty 5,6,8 PN-EN 13674-3+A1:2010	X	X			X	
		Punkty 6,7,8,9 PN-EN 15689:2010	X	X			X	

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		Punkty 4,5,6,7 PN-EN 13232-8+A1:2012	X	X			X	
11	Skrzyżowanie torów kolejowych	PN-EN 13232-2+A1:2012	X	X			X	
		PN-EN 13232-3+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 4,5,6 PN-EN 13232-6+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 3,5,6 PN-EN 13232-7+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 5,6,7,8, zał. D PN-EN 13232-9+A1:2012	X	X			X	
		Punkty 5,6,8,9, zał. A PN-EN 13674-1+A1:2017-07	X	X			X	
		Punkty 5,6,8,9, zał. A PN-EN 13674-2+A1:2010	X	X			X	
		Punkty 5,6,8 PN-EN 13674-3+A1:2010	X	X			X	
		Punkty 6,7,8,9 PN-EN 15689:2010	X	X			X	
		Punkty 4,5,6,7 PN-EN 13232-8+A1:2012	X	X			X	

2) wymagania dla podsystemu infrastruktura w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym,

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU INFRASTRUKTURA	WYMAGANIA ZASADNICZE					
		4	5	6	7	8	9
1	2	4	5	6	7	8	9
		BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA.	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU
<b>Punkty otwarte</b> (zgodnie z art. 25d ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym):							
1	TSI INF 1299/2014 (Progi natychmiastowego działania w przypadku usterek pojedynczych w zakresie nierówności poprzecznych dla prędkości powyżej 300 km/godz. (4.2.8.1))	brak wymagań krajowych	X				X
2	TSI INF 1299/2014 (Progi natychmiastowego działania w przypadku usterek pojedynczych w zakresie nierówności podłużnych dla prędkości powyżej 300 km/godz. (4.2.8.2))	brak wymagań krajowych	X				X
3	TSI INF 1299/2014 (Minimalna dopuszczalna wartość odległości między osiami torów dla jednolitej skrajni budowli IRL3 stanowi punkt otwarty (7.7.18.2))	brak wymagań krajowych	X	X			
4	TSI INF 1299/2014 (Kategoria linii określona w normie EN - przypisana prędkość [km/godz.] dla kodów ruchu P1 (zespoły trakcyjne), P2 (zespoły trakcyjne), P3a (zespoły trakcyjne), P4a (zespoły trakcyjne), P1520 (wszystkie pojazdy), P1600 (wszystkie pojazdy), F1520 (wszystkie pojazdy) i F1600 (wszystkie pojazdy) w dodatku E, tabele 38 i 39)	brak wymagań krajowych	X	X		X	
5	TSI INF 1299/2014 (Numer określający dostępność trasy - przypisana prędkość [mile/godz.] dla kodów ruchu P1 (zespoły trakcyjne), P2 (zespoły trakcyjne), P3a (zespoły trakcyjne), P4a (zespoły trakcyjne), P1600 (wszystkie pojazdy) i F1600 (wszystkie pojazdy) w dodatku F, tabele 40 i 41)	brak wymagań krajowych	X			X	

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU INFRASTRUKTURA	WYMAGANIA ZASADNICZE					
		4	5	6	7	8	9
1	2						
6	TSI INF 1299/2014 (Zasady i rysunki dotyczące skrajni IRL1, IRL2 i IRL3 stanowią punkt otwarty (dodatek O))	brak wymagań krajowych	X				X
7	TSI INF 1299/2014 (Wymogi dotyczące ograniczenia ryzyka dla podrywania podsypki dla prędkości większej niż 250 km/godz.)	brak wymagań krajowych	X	X			X
<b>Wymagania dla podsystemów, odnośnie do których została wydana decyzja o przyznaniu odstępstwa od obowiązku stosowania TSI oraz dla sieci kolejowych albo ich części nie objętych obowiązkiem stosowania TSI (zgodnie z art. 25d ust. 1 pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym):</b>							
1	<u>Układ geometryczny linii i toru:</u>						
	Punkty 5, 6 PN-EN 13803: 2017-07		X				X
2	<u>Skrajnia:</u>						
	Punkty 5, 6, 7, 8, zał. A, B, C, D, E, F, G, H, I PN-EN 15273-1+A1:2017-05		X	X			X
	PN-EN 15273-3+A1:2017-03		X	X			X
3	<u>Wymagania wytrzymałościowe:</u>						
	§ 13, §14a, §14b, § 19 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych		X				X
	Punkty 2, 3, 5, 7 PN-EN 16730:2016-08		X		X		X
	§ 4, § 10 Rozporządzenia w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych		X	X			X
4	<u>Łączenie szyn:</u>						
	Punkty 2, 4, 5, 6, 7, 8, zał. B PN-EN 14587-1:2019-03		X	X			X
	Punkty 2, 4, 5, 6, 8, 9 zał. B, E PN-EN 14587-2:2009		X	X			X
	Punkty 6, 7, 8, 10, 11, zał. E, F, G PN-EN 14587-3:2013-03		X	X			X
	Punkty 2, 5, 6, 7 PN-EN 14730-1:2017-06		X	X			X

## PODSYSTEM ENERGIA

3) wymagania dla rodzajów urządzeń kolejowych dla których konieczne jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
			BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA.	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU
1	Dławik torowy	Punkt 6.2.2 PN-EN 50122-2:2011					X	
2	Linki dławikowe	§ 57 ust. 6 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych	X		X	X		
3	Wyłącznik szybki	Punkty 5.3, 6.5, 7 PN-EN 50123-2:2003	X	X			X	
		Punkty 4 PN-EN 50124-2:2017-09					X	
4	Sieć jezdna	§55 ust. 1 - 7 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Dział VI, Rozdział 11 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie	X	X			X	
		Rozporządzenie w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych		X			X	
		Załącznik Dodatkowe znaki pionowe. Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi pkt 7 Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych	X				X	
		§83 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					
		PN-K-89000:1997					X	
		Punkty 11, 12 PN-EN-15273-3:2013+A1:2017-03					X	
		Tablica 5.12, 5.13 PN-EN 50341-1:2013-03	X					
Zał. E-01					X			



Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
5	System sieci powrotnej	§ 57 ust. 3, 5, 6 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych	X		X			
		Punkty 5, 6 PN-EN 50121-5:2017-05+A1:2019-07	X		X	X	X	

4) wymagania dla podsystemu energia w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU ENERGIA	WYMAGANIA ZASADNICZE					
		4	5	6	7	8	9
1	2						
		BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU
<b>Punkty otwarte</b> (zgodnie z art. 25d ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym):							
1	TSI ENE 1301/2014 (Naziemny system gromadzenia danych o zużyciu energii)	brak polskich wymagań krajowych				X	
<b>Wymagania dla podsystemów, odnośnie do których została wydana decyzja o przyznaniu odstępstwa od obowiązku stosowania TSI oraz dla sieci kolejowych albo ich części nie objętych obowiązkiem stosowania TSI</b> (zgodnie z art. 25d ust. 1 pkt 2 i 6 ustawy o transporcie kolejowym):							
2	Zał. E-02	X	X	X		X	

## PODSYSTEM STEROWANIE

5) wymagania dla rodzajów urządzeń kolejowych, dla których konieczne jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2, pkt 5 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym:

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE						
			4	5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA.	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU	
1	Stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X		
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X		
		Pkt. 4.2.3 PN-EN 13232-4+A1:2012	X				X		
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X		
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X		
		PN-EN 50159:2011	X				X		
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X		
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X		
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X						
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 3 ust. 4, § 24 ust. 1, 1a, 2, § 25 ust. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, § 44 ust. 2, § 32 ust. 2, 3, 4, § 33 ust. 1, 4, § 35 ust. 1, 2, 6, § 36 ust. 2, 3, 6, § 42 ust. 5, 6, 8, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X						
§ 40 ust. 3, § 43 ust. 4, § 10, § 117 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X								

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		IEC 62912:2015	X					
		IEC 62912-2:2019	X					
2	Urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN- EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.2.3 PN-EN 13232-4+A1:2012	X				X	
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X					
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X					
		§ 9 ust. 10 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X			X		
		§ 10, § 117 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					X
Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X					X		

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		IEC 62912:2015	X					
		IEC 62912-2:2019	X					
3	Urządzeń blokady liniowej	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 3 ust. 4, § 24 ust. 1, 1a, 2, § 25 ust. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, § 44 ust. 2, § 32 ust. 2, 3, 4, § 33 ust. 1, 4, § 35 ust. 1, 2, 6, § 36 ust. 2, 3, 6, § 42 ust. 5, 6, 8, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
IEC 62912:2015	X							

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE						
			4	5	6	7	8	9	
1	2	3							
		IEC 62912-2:2019	X						
4	Systemów zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X				X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X				X	
		Pkt. Zał. 3, p. 3.2.11, p. 4.2.3, Zał. 4, p. 6.1, 6.2, Zał. 4, p. 13.5 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków	X						
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X				X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X				X	
		PN-EN 50159:2011	X					X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X					X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X					X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X						
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X						
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X						
		§ 58 ust. 4, § 58 ust. 1 i 2., §5 (w połączeniu z §§ 6-14, 16, 19, załącznikami 1 i 3), § 58 ust. 5, §§ 64 i 65, § 48, § 49 ust. 1 pkt. 5), ust. 4, § 50 ust. 1 p. 2 lit. b), § 50 ust.1 pkt 5) i ust. 3, § 66 ust. 1, § 63 ust. 1, §21 ustęp 2, § 53, § 71 ust. 1, § 71 ust. 2, § 74, § 75, § 63 ust. 2 i 3, § 73, § 53 ustępy 1 i 2, § 58 ust. 5, § 59, § 60, § 54, § 67 ust. 3-4 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X						
		§ 50, § 66 ust. 1, § 66 ust. 1, § 49 ust. 1 punkty 1) -4) i 6), ustępy 1a, 2 i 4, §4, § 61. ust. 3-8, § 68, § 69, § 49 ust. 1 punkty 2) i 6), ust. 1a, § 49 ustęp 3, § 76, § 66 ust. 1, § 47, § 51 punkt 3) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					X	
		§ 51 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X						X
		§ 72 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X	X					
§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X								

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		§11 ust. 5 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań						X
		IEC 62912:2015	X					
		IEC 62912-2:2019	X					
5	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN- EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 6 PN-EN 15437-1:2009	X	X				
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X					
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
	Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X		
6	Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: - liczników osi <sup>1</sup>	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN- EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
	- obwodów torowych	Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X					
		Pkt. 5, 6, 7, 8, 9.1, 9.4 PN-EN 50617-1:2015-12	X					
		Pkt. 9.5.3 PN-EN 50617-1:2015-13	X					
		Pkt. 9.5.4 PN-EN 50617-1:2015-14	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 57 ust. 5, § 115 ust. 2, §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		IEC 62912:2015	X					
		IEC 62912-2:2019	X					
7	Urządzeń do przestawiania kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.2.3 PN-EN 13232-4+A1:2012	X				X	
		Pkt. Rozdział 5, 5.4, 5.4, 5.6, 6.3 PN-EN 13232-7+A1:2012	X				X	

<sup>1</sup> wymagania dla urządzeń kolejowych, dla których konieczne jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego tylko w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE i DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X					
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		IEC 62912:2015	X					
		IEC 62912-2:2019	X					
8	Sygnalizatorów kolejowych	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 3.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.3 PN-B-13065:1979	X	X			X	
		Pkt. 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.9 BN-89/3506-32:1989	X	X			X	
		Pkt. 3.13, 3.14 BN-89/3506-32:1989						



Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X					
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
9	Urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Załącznik 1 Rozporządzenie w sprawie przeznaczeń częstotliwości	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		§ 56, § 58 ust. 3 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustęp 3., § 121, § 124. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
10	Urządzeń łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej,	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
	manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	Pkt. 7, 8 PN-EN 50121-3-2:2017-04/A1:2019-07					X	
		Załącznik 1 Rozporządzenie w sprawie przeznaczeń częstotliwości	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 PN-EN 50155:2018-01	X			X		
		Pkt. 6 PN-EN 50155:2018-01	X	X		X		
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustępy 3., § 121, § 124. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					X
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X				X
11	Rejestratorów rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	Pkt. 4.2.1, 4.3, 4.4, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 7, 8 PN-EN 50121-3-2:2017-04/A1:2019-07					X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 PN-EN 50155:2018-01	X			X		
		Pkt. 6 PN-EN 50155:2018-01	X	X		X		
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		PN-EN 50129:2019-01	X	X				X
PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X				X		
12	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 57 ust. 5, § 115 ust. 2, § 119 ustępy 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					X

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
13	Urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 7, 8 PN-EN 50121-3-2:2017-04/A1:2019-07					X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. 4, 5, 6 PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2015-01; PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2018-11; PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2010	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 PN-EN 50155:2018-01	X			X		
		Pkt. 6 PN-EN 50155:2018-01	X	X		X		
		§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 57 ust. 5, § 115 ust. 2, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
PN-EN 50129:2019-01	X	X			X			
PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X			
14	Systemów telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.5.2, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	

Lp.	ROZWIĄZANIA AKCEPTOWANE wg WYMAGAŃ KRAJOWYCH	KRAJOWE WYMAGANIA, SPECYFIKACJE TECHNICZNE I DOKUMENTY NORMALIZACYJNE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3						
	ruchu kolejowego	Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, Załącznik B, Załącznik C, Załącznik E PN-EN 62676-4:2015-06/Ap1:2018-01	X					
		§ 10 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
		§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 119 ustępy 3., § 121, § 124. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
15	Systemów zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.3, 4.4, 4.9, 4.10, 4.12, 4.13.1, 4.13.2, 4.14, 4.15 PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	X	X			X	
		Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	
		Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X			X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X			X	
		PN-EN 50159:2011	X				X	
		Pkt. 4, 5, 6 PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2015-01; PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2018-11; PN-EN 50561-1:2013-12/AC:2010	X				X	
		Pkt. 9 PN-EN 61000-6-2:2019-04	X				X	
		Pkt. Tablica 1 PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012	X				X	
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X					
		§ 119 ustępy 3, § 121, § 124. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
		Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X			

6) wymagania dla podsystemu sterowanie w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU STEROWANIE	WYMAGANIA ZASADNICZE						
		4	5	6	7	8	9	
1	2	4	5	6	7	8	9	
		BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWOD. I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA.	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA	OSOBY z OGR. RUCHU	
<b>Punkty otwarte TSI CCS 2016/919</b>								
1	Aspekty hamowania	§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 86, § 70, § 72 ust. 5 i 6, § 76 ust. 2, § 78 ust. 2, § 84 ust. 2 i 3, § 61, § 67 ust. 2, § 86 ust. 8, § 89, § 90, § 90a, § 91, § 92, § 111, § 112, § 113, § 113a, § 113b, § 114, § 3 ust. 4, § 24 ust. 1, 1a, 2, § 25 ust. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, § 44 ust. 2, § 32 ust. 2, 3, 4, § 33 ust. 1, 4, § 35 ust. 1, 2, 6, § 36 ust. 2, 3, 6, § 42 ust. 5, 6, 8, § 64, § 67, § 70, § 72, § 76, § 78 ust. 1 i 3, § 84, § 87, § 89 ust. 2, §110 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X					
		§ 9 ust. 10 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X			X		
2	Wymagania dotyczące niezawodności/dostępności	Pkt. 5 PN-EN 50617-1:2015-12	X					
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
3	Charakterystyka piasku stosowanego na tory	DB AG - BN 918 224	X					
	Kombinacja parametrów taboru	Pkt. 6, 5 PN-EN 50121-4:2017-04/A1:2019-07	X	X			X	

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU STEROWANIE		WYMAGANIA ZASADNICZE						
			4	5	6	7	8	9	
1	2								
	mających wpływ na impedancję dynamiczną	Introduction, 4 PN-EN 50121-1:2017-06						X	
<b>Wymagania dla aspektów zasadniczych wymagań systemu kolei nieujętych w TSI, dla podsystemów, odnośnie do których została wydana decyzja o przyznaniu odstępstwa od obowiązku stosowania TSI oraz dla sieci kolejowych albo ich części nie objętych obowiązkiem stosowania TSI (zgodnie z art. 25d ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym):</b>									
5	Wymagania dla kompletnej konfiguracji urządzeń sterowania bez ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R	Pkt. 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.2.4, 4.1.3, 4.2.2, 4.2.3, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3, 6.1, 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 PN-EN 50124-1:2017-09	X	X				X	
		Pkt. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2 PN-EN 50124-2:2017-09	X	X				X	
		PN-EN 50159:2011	X					X	
		Załącznik Tabela 2 Rozporządzenie w sprawie pól elektromagnetycznych w środowisku	X			X			
		Załącznik 1 Rozporządzenie w sprawie przeznaczeń częstotliwości	X					X	
		Pkt. 4 PN-EN 50122-1:2011	X						
		Pkt. 444.4.1, 444.4.2, 444.4.3, 444.4.5, 444.4.6, 444.4.7, 444.4.10, 444.4.11, 444.4.12, 444.5, 444.6 PN-HD 60364-4-444:2012	X					X	
		542.1, 542.2, 542.3, 542.3, 543, 544, Załącznik A PN-HD 60364-5-54:2011/A11:2017-11	X						
		Pkt. 4, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.8, 5.10, 5.11 PN-EN 62561-1:2017-07	X						
		Pkt. 4.2 PN-EN 62561-1:2012	X						
		Pkt. 4.3 PN-EN IEC 62561-2:2018-04	X						
		Pkt. 443.6.2 PN-HD 60364-4-443:2016-03	X						
		Pkt. 410, 411, 412, 413, 414, 415 PN-EN 60364-4-41:2017-09/A11:2017-11	X				X		
		Pkt. 442.2 PN-HD 60364-4-442:2012	X				X		
		Pkt. 5 PN-EN 50617-1:2015-12	X						
§ 65, § 66, § 68, § 71, § 73, § 74, § 75, § 77, § 79, § 81, § 82, § 83, § 85, § 88, § 114, § 115, § 86, § 70, § 72 ust. 5 i 6, § 76 ust. 2, § 78 ust. 2, § 84 ust. 2 i 3., § 61, § 67 ust. 2, § 86 ust. 8, § 89, § 90, § 90a, § 91, § 92, § 111, § 112, § 113, § 113a, § 113b, § 114, § 3 ust. 4, § 24 ust. 1, 1a, 2, § 25 ust. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, § 44 ust. 2, § 32 ust.	X								

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU STEROWANIE	WYMAGANIA ZASADNICZE					
		4	5	6	7	8	9
1	2						
	2, 3, 4, § 33 ust. 1, 4, § 35 ust. 1, 2, 6, § 36 ust. 2, 3, 6, § 42 ust. 5, 6, 8 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu						
	§ 9 ust. 10 Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu	X			X		
	Załącznik S-09						
	§ 58 ust. 4, §5 (w połączeniu z §§ 6-14, 16, 19, załącznikami 1 i 3), § 67 ust. 1-2, § 63 ust. 1, § 70, §21 ustęp 2, § 53, § 71 ust. 1, § 71 ust. 2, § 73, § 57, § 55, § 52, § 61. ust. 1 i 2, § 56, § 58 ust. 3, § 59, § 60, § 74a, §18, §26 ust. 4 punkty 2) i 3), §32 ust. 4 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					
	§ 72 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X	X				
	§ 22 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań		X				
	§ 61. ust. 3-8, § 68, § 69, § 49 ust. 1 punkty 2) i 6), ust. 1a, § 49 ustęp 3, § 76, § 66 ust. 1, §24, § 84, § 47, § 51 punkt 3) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X				X	
	§ 49 ustęp 5 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					X
	§ 40 ust. 3, § 43 ust. 4, § 10, § 117, § 11, § 10 ust. 3, § 116 ustępy 1 i 2, § 100 ustępy 1 i 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X					
	§ 9 ustępy 1 i 2., § 45 ust. 1, § 94 ust. 1, § 112 ust. 2, § 57 ust. 3, § 57 ust. 5, § 115 ust. 2, § 119 ustęp 3., § 121, § 124., §27 ust. 3, § 114 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych	X				X	
	Pkt. 6.2 PN-EN 50124-1:2017-09	X				X	
	PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
	PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
	PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
	PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
	§11 ust. 5 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań						X
	§ 49 ustęp 6 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań			X			
	IEC 62912:2015	X					
	IEC 62912-2:2019	X					
	PN-EN 50159:2011	X				X	

Lp.	WYMAGANIA KRAJOWE w zakresie PUNKTÓW OTWARTYCH i PODSYSTEMU STEROWANIE		WYMAGANIA ZASADNICZE					
			4	5	6	7	8	9
1	2							
	wymagania bezpieczeństwa dla interfejsów	Pkt. 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 PN-EN 50155:2018-01	X			X		
		Pkt. 6 PN-EN 50155:2018-01	X	X		X		
		Pkt. 5 PN-EN 50617-1:2015-12	X					
		§ 21 ust. 2, § 53, § 71 ust. 1, § 71 ust. 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X					
		§ 61 ust. 3-8 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań	X				X	
		PN-EN 50126-1:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50126-2:2018-02	X	X			X	
		PN-EN 50129:2019-01	X	X			X	
		PN-EN 50128:2011/AC:2014-04	X	X			X	
		IEC 62912:2015	X					
	IEC 62912-2:2019	X						
7	Punkt 6.2.2 PN-EN 50122-2:2011						X	
8	§ 57 ust. 6 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych		X		X	X		
9	Załącznik S-08		X					



Wymienione w rubryce regulacje krajowe:

- ustawy, rozporządzenia, załączniki są dostępne na stronie internetowej Sejmu RP pod adresem <http://isap.sejm.gov.pl/>;
- normy PN i PN-EN są dostępne na stronie internetowej PKN pod adresem: <https://sklep.pkn.pl/>;
- karty UIC i raporty ERRI są dostępne na stronie internetowej UIC są pod adresem: <http://www.uic.org/etf/>;
- dokumenty TS są dostępne na stronie <http://shop.bsigroup.com>.

Powołane w Liście Prezesa UTK akty prawne:

1. Ustawa z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1984) zwana ustawą o transporcie kolejowym.
2. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 272, z późn. zm.), zwana ustawą o dozorze technicznym.
3. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 756), zwana ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 918), zwane rozporządzeniem w sprawie sposobu oznakowania pojazdów kolejowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. poz. 1042), zwane rozporządzeniem w sprawie interoperacyjności.
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. poz. 588), zwane rozporządzeniem w sprawie wymagań dla silników spalinowych.
7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 1286, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. poz. 1318), zwane rozporządzeniem w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie warunków prowadzenia ruchu.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań.

12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.
13. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. z 2019 r. poz. 2448), zwane rozporządzeniem w sprawie pól elektromagnetycznych w środowisku.
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych.
15. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), zwane rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
16. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. poz. 735, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
17. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), zwane rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

=== === === === ===