

DODATKOWE INFORMACJE

Zamawiający informuje, że nie posiada kodów źródłowych oprogramowania symulatorów. W dyspozycji Zamawiającego jest dokumentacja API umożliwiająca edycję świata poprzez dodawanie i edycję tras, oraz oprogramowanie niezbędne do realizacji edycji i dodawania nowych pojazdów kolejowych. Zamawiający nie posiada szczegółowego opisu komunikacji pomiędzy symulatorem i systemami zintegrowanymi.

Zamawiający dokonał analizy istniejącej dokumentacji pod kątem wykorzystania w systemie eye-tracking. Jej funkcjonalności nie mają zastosowania do wskazanej integracji.

Wskazane przez Państwa punkty 10.1.5, 10.1.6, 10.1.7 OPZ będącego częścią przetargu na symulatory zostały zrealizowane z wykorzystaniem API oraz oprogramowania producenta symulatorów, komunikującego się z API systemu i realizującego dodawanie i edycję taboru, tras kolejowych oraz logiki sterowania, zgodnie z wskazanymi wymaganiami.

Zamawiający dokonał analizy istniejącej dokumentacji pod kątem wykorzystania w systemie eye-tracking. Jej funkcjonalności nie mają zastosowania do wskazanej integracji. Zastosowanie API jest możliwe jedynie w kontekście potrzeb wymienionych w punktach 10.1.5, 10.1.6 oraz 10.1.7 OPZ przetargu na symulatory.

Zakres integracji z symulatorami został opisany w OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania o cenę. Aby dodatkowo wyjaśnić ewentualne wątpliwości, należy wyjaśnić, że:

1. Uruchomienie i bieżąca obsługa śledzenia nie powinny generować dodatkowych czynności po stronie instruktora nadzorującego sesję egzaminacyjną
2. Pomiar śledzenia wzroku powinien być nieprzerwany i obejmować co najmniej okres od rozpoczęcia do zakończenia egzaminu.
3. Na ekranach obsługowych egzaminatora powinien zostać dodany kompletny interfejs użytkownika zintegrowany z już użytym oprogramowaniem
4. Wyniki działania systemu będą analizowane po zakończeniu sesji. Musi istnieć możliwość ich eksportu w celu załączenia do protokołu z egzaminu, jeżeli egzaminator stwierdzi taką konieczność,
5. Zastosowane rozwiązania w jak najmniejszym stopniu muszą ingerować w przestrzeń kandydata; rozwiązanie nie może w żaden sposób wpływać na skupienie kandydata.
6. Podstawowym założeniem z punktu widzenia Zamawiającego jest wymaganie 3.1.1, tzn. by system eye trackingu był w stanie identyfikować obiekty, na których skupiony jest wzrok maszynisty, oraz czas trwania tego skupienia, w powiązaniu z istniejącą sesją egzaminacyjną (np. w odniesieniu do semaforów, wskaźników, zdarzeń itp.).

Z poważaniem

**KRZYSZTOF KULKA
DYREKTOR BIURA DYREKTORA
GENERALNEGO**

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 40

Urząd Transportu Kolejowego – Biuro Dyrektora Generalnego

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo