

Warszawa, dnia 21 czerwca 2023 r.

ROZEZNANIE CENOWE RYNKU

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego (UTK) – planuje udzielenie zamówienia na wykonanie ekspertyz z zakresu techniki kolejowej, opisanej poniżej w Przedmiocie zamówienia.

W celu wyboru właściwej procedury postępowania niezbędne jest oszacowanie wartości zamówienia. Mając na uwadze Państwa doświadczenie, Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o pomoc w tym zakresie i przesłanie informacji dotyczących szacunkowych cen i kosztów, które będą pomocne w szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia. Poniżej przedstawiam ogólne założenia dotyczące oczekiwanego zamówienia.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia będą ekspertyzy w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”¹ pod kątem:
 - 1) zgodności z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności i krajowymi przepisami technicznymi zawartymi w tzw. Liście Prezesa UTK²
 - 2) udowodnienia przesłanek wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego określonych w ustawie o transporcie kolejowym:
 - jest zbudowany i zainstalowany w taki sposób, że spełnia zasadnicze wymagania systemu kolei oraz jest zapewniona jego zgodność z istniejącym systemem kolei Unii, w skład którego wchodzi;
 - składniki interoperacyjności, z których jest zbudowany, są właściwie zainstalowane i wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
 - urządzenia ujęte w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, które wchodzi w jego skład, zostały dopuszczone do eksploatacji zgodnie z przepisami tej ustawy;
 - 3) kompletności, spójności i trafności.
- 1.2. Przeprowadzona na podstawie zamówienia ocena dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE stanowiłaby podstawę wydania przez Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”. Formalne aspekty procesu wydania zezwolenia nie są objęte zamówieniem, a realizowane będą przez referenta sprawy z UTK.
- 1.3. Objasnienie kryteriów oceny dokumentacji dotyczących kompletności, trafności i spójności dokumentacji:
 - kompletności – czy w dokumentacji wykazano przeprowadzenie oceny w całym wymaganym zakresie (w zakresie inwestycji);
 - trafności – czy dokumentacja w jasny sposób obrazuje powiązanie wyników z przebiegiem oceny i zebranymi dowodami;
 - spójności – czy brak jest sprzeczności między dokumentami zgromadzonymi

¹ Zdefiniowanym w załączniku II do dyrektywy Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

² <https://bip.utk.gov.pl/bip/lista-prezesa-utk>

i sporządzonymi podczas dokonywanej oceny zgodności przez jednostkę notyfikowaną.

1.4. Zakres dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE obejmuje:

- 1) dokumenty określające cechy charakterystyczne podsystemu, w szczególności: ogólne i szczegółowe rysunki wykonawcze, schematy elektryczne i hydrauliczne, schematy obwodów sterowania, opisy systemów przetwarzania danych i automatyki o stopniu szczegółowości wystarczającym do udokumentowania przeprowadzonej weryfikacji WE podsystemu, instrukcje obsługi i utrzymania;
- 2) wykaz składników interoperacyjności zawartych w podsystemie;
- 3) kopie deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności, o których mowa w pkt 2, oraz kopie raportów z oceny przeprowadzonej przez jednostkę notyfikowaną na podstawie specyfikacji europejskich prób i badań;
- 4) pośrednie potwierdzenia weryfikacji, jeżeli zostały wydane, w tym wyniki weryfikacji przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną ważności tych pośrednich potwierdzeń weryfikacji;
- 5) certyfikat weryfikacji WE podsystemu wystawiony przez jednostkę notyfikowaną lub certyfikat weryfikacji podsystemu przez jednostkę wyznaczoną wraz z towarzyszącą certyfikatowi dokumentacją oraz sprawozdaniami z przeprowadzonych wizyt i audytów;
- 6) inne certyfikaty weryfikacji wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami Unii Europejskiej;
- 7) dokumentację techniczną dotyczącą urządzeń ujętych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych:
 - wykaz urządzeń wchodzących w skład podsystemu;
 - kopie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń;
 - deklaracje zgodności z typem;
- 8) raport w sprawie oceny bezpieczeństwa w przypadkach określonych w przepisach Unii Europejskiej dotyczących wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o ile jest wymagany zgodnie z odpowiednim;
- 9) dowód bezpieczeństwa.

1.5. Ocena Zleceniobiorcy obejmować będzie dokumentację z przebiegu weryfikacji WE załączaną do wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” oraz dokumentację przedstawianą w trakcie postępowania.

- 1.6. Ocena odbywałaby się z zastosowaniem list kontrolnych opracowanych przez UTK.³
- 1.7. Wykonanie pojedynczej Ekspertyzy będzie polegało na sporządzeniu ocen partii dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE przedstawianej Zleceniobiorcy przez Zamawiającego wraz z postępowaniem postępowania administracyjnego.
- 1.8. Ocena sporządzona przez Zleceniobiorcę obejmować będzie wypełnioną listę kontrolną (zawierającą uzasadnioną analizę dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE z odniesieniem do konkretnych dokumentów składających się na tą dokumentację) oraz sformułowanie treści wezwania do uzupełnienia lub poprawienia dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE.
- 1.9. Zleceniobiorca będzie obowiązany sporządzić ocenę przedkładanej przez zleceniodawcę dokumentacji (załączanej do wniosku lub przedstawionej w trakcie postępowania) w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia jej przekazania.
- 1.10. Zamawiający będzie miał prawo zgłosić uwagi do oceny, o której mowa w pkt 1.9. Wykonawca będzie obowiązany odnieść się do uwag Zamawiającego.
- 1.11. Zamawiający będzie miał prawo w ramach realizacji jednej Ekspertyzy zlecić Zleceniobiorcy nie więcej niż 10 ocen dotyczących przedkładanej przez stronę w postępowaniu administracyjnym o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE, którą stroną przedkłada jako uzupełnienie braków lub dodatkowe wyjaśnienia.
- 1.12. Dla każdego postępowania administracyjnego (dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE w jednej sprawie) sporządzana będzie jedna ekspertyza.
- 1.13. Ekspertyza, obejmująca wszystkie oceny Zleceniobiorcy, sporządzana będzie po spełnieniu wszystkich wymagań przez całość przedłożonej dokumentacji. W razie, gdyby do 31 października 2024 r. dokumentacja nie spełniała wymagań, ekspertyza sporządzana będzie do 31 października 2024 r.
- 1.14. Ekspertyza, o której mowa w pkt 1.13 zawierać powinna również wytyczne i rekomendacje w zakresie obszaru weryfikacji dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu.
- 1.15. Zamawiający przewiduje zlecenie sporządzenia nie więcej niż 30 ekspertyz.

2. KALKULACJA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

- 2.1. W ramach kalkulacji Zamawiający prosi o podanie:
 - 2.1.1. szacowanej ceny netto i brutto **1 godziny roboczej przypadającej na sporządzenie oceny** (uwzględniającej wartość podatku VAT),
 - 2.1.2. szacunkowej ceny netto i brutto **pojedynczej ekspertyzy** (uwzględniającej wartość podatku VAT), zakładając, że czas poświęcony na pojedynczą ocenę nie będzie większy niż 18 godzin roboczych;
 - 2.1.3. informacji o wszystkich czynnikach mogących mieć wpływ na sposób realizacji przedmiotu zamówienia oraz jego wycenę;

³ Listy kontrolne dostępne są w przewodniku opublikowanym na stronie UTK: <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/17786.Zezwolenia-dla-instalacji-stalych.html>

2.1.4. informacji o możliwości zastosowania aspektów społecznych i środowiskowych przy realizacji niniejszego zamówienia.

3. POZOSTAŁE INFORMACJE:

3.1. Informacje o szacunkowej wartości zamówienia proszę przesłać na adres e-mail: zamowieniapubliczne@utk.gov.pl w terminie **do 29 czerwca 2023 r.**

3.2. Planowana realizacja zamówienia będzie trwała nie dłużej niż do **18 miesięcy.**

3.3. Zamawiający informuje, że przedmiotowa wycena nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. Z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.), a niniejsza informacja nie jest ogłoszeniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.).

Z poważaniem

JOANNA KRYSZTOFIAK
ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU TECHNIKI I
WYROBÓW

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 30

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Techniki i WYROBÓW

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo