

Warszawa, dnia 25 listopada 2022 r.

ROZEZNANIE CENOWE RYNKU

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego (UTK) – planuje udzielenie zamówienia na wykonanie ekspertyz z zakresu techniki kolejowej, opisanej poniżej w Przedmiocie zamówienia.

W celu wyboru właściwej procedury postępowania niezbędne jest oszacowanie wartości zamówienia. Mając na uwadze Państwa doświadczenie, Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o pomoc w tym zakresie i przesłanie informacji dotyczących szacunkowych cen i kosztów, które będą pomocne w szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1.1. Przedmiotem zamówienia będą ekspertyzy w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu „Infrastruktura”¹ pod kątem:

- 1) zgodności z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności i krajowymi przepisami technicznymi zawartymi w tzw. Liście Prezesa UTK²
- 2) udowodnienia przesłanek wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego określonych w ustawie o transporcie kolejowym:
 - jest zbudowany i zainstalowany w taki sposób, że spełnia zasadnicze wymagania systemu kolei oraz jest zapewniona jego zgodność z istniejącym systemem kolei Unii, w skład którego wchodzi;
 - składniki interoperacyjności, z których jest zbudowany, są właściwie zainstalowane i wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
 - budowle ujęte w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, które wchodzi w jego skład, zostały dopuszczone do eksploatacji zgodnie z przepisami tej ustawy;
- 3) kompletności, spójności i trafności.

1.2. Przeprowadzona na podstawie zamówienia ocena dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE stanowiłaby podstawę wydania przez Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Infrastruktura”. Formalne aspekty procesu wydania zezwolenia nie są objęte zamówieniem, a realizowane będą przez referenta sprawy z UTK.

1.3. Objaśnienie kryteriów oceny dokumentacji dotyczących kompletności, trafności i spójności dokumentacji:

- kompletności – czy w dokumentacji wykazano przeprowadzenie oceny w całym wymaganym zakresie (w zakresie inwestycji);
- trafności – czy dokumentacja w jasny sposób obrazuje powiązanie wyników

¹ Zdefiniowanym w załączniku II do dyrektywy Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

² <https://bip.utk.gov.pl/bip/lista-prezesa-utk>

z przebiegiem oceny i zebranymi dowodami;

- spójności – czy brak jest sprzeczności między dokumentami zgromadzonymi i sporządzonymi podczas dokonywanej oceny zgodności przez jednostkę notyfikowaną.

1.4. Zakres dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE obejmuje:

- 1) dokumenty określające cechy charakterystyczne podsystemu, w szczególności: ogólne i szczegółowe rysunki wykonawcze, schematy elektryczne i hydrauliczne, schematy obwodów sterowania, opisy systemów przetwarzania danych i automatyki o stopniu szczegółowości wystarczającym do udokumentowania przeprowadzonej weryfikacji WE podsystemu, instrukcje obsługi i utrzymania;
- 2) wykaz składników interoperacyjności zawartych w podsystemie;
- 3) kopie deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności, o których mowa w pkt 2, oraz kopie raportów z oceny przeprowadzonej przez jednostkę notyfikowaną na podstawie specyfikacji europejskich prób i badań;
- 4) pośrednie potwierdzenia weryfikacji, jeżeli zostały wydane, w tym wyniki weryfikacji przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną ważności tych pośrednich potwierdzeń weryfikacji;
- 5) certyfikat weryfikacji WE podsystemu wystawiony przez jednostkę notyfikowaną lub certyfikat weryfikacji podsystemu przez jednostkę wyznaczoną wraz z towarzyszącą certyfikatowi dokumentacją oraz sprawozdaniami z przeprowadzonych wizyt i audytów;
- 6) inne certyfikaty weryfikacji wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami Unii Europejskiej;
- 7) dokumentację techniczną dotyczącą budowli ujętych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych:
 - wykaz budowli wchodzących w skład podsystemu;
 - kopie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli lub typu budowli;
 - deklaracje zgodności z typem;
- 8) raport w sprawie oceny bezpieczeństwa w przypadkach określonych w przepisach Unii Europejskiej dotyczących wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o ile jest wymagany zgodnie z odpowiednim;

1.5. Ocena Zleceniobiorcy obejmować będzie dokumentację z przebiegu weryfikacji WE załączaną do wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Infrastruktura” oraz dokumentację przedstawianą w trakcie postępowania.

1.6. Ocena odbywałaby się z zastosowaniem list kontrolnych opracowanych przez UTK.³

1.7. Zleceniobiorca będzie obowiązany sporządzić ocenę przedkładanej przez zleceniodawcę dokumentacji (załączanej do wniosku lub przedstawioną w trakcie postępowania) w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia jej przekazania.

³ Listy kontrolne dostępne są w przewodniku opublikowanym na stronie UTK: <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/17786.Zezwolenia-dla-instalacji-stalych.html>

- 1.8. Dla każdego postępowania administracyjnego (dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE w jednej sprawie) sporządzana będzie jedna ekspertyza.
- 1.9. Ekspertyza, obejmująca wszystkie oceny Zleceniobiorcy, sporządzana będzie po spełnieniu wszystkich wymagań przez całość przedłożonej dokumentacji. W razie, gdyby do 31 października 2023 r. dokumentacja nie spełniała wymagań, ekspertyza sporządzana będzie do 31 października 2023 r.
- 1.1 Zamawiający przewiduje zlecenie sporządzenia nie więcej niż 30 ekspertyz.

2. KALKULACJA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

- 2.1 W ramach kalkulacji Zamawiający prosi o podanie:
 - 1) szacunkowej ceny netto i brutto pojedynczej ekspertyzy (uwzględniającej wartość podatku VAT);
 - 2) wszelkich innych informacji mogących mieć wpływ na cenę zamówienia;
 - 3) informacji o możliwości zastosowania aspektów społecznych i środowiskowych przy realizacji niniejszego zamówienia, o których mowa w art. 22 ust. 2 oraz art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

3. POZOSTAŁE INFORMACJE:

- 3.1 Informacje o szacunkowej wartości zamówienia proszę przesłać na adres e-mail: zamowieniapubliczne@utk.gov.pl w terminie **do 5 grudnia 2022 r.**
- 3.2 Planowana realizacja zamówienia będzie trwała nie dłużej niż do **31 grudnia 2023 r.**
- 3.3 Zamawiający informuje, że przedmiotowa wycena nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1360), a niniejsza informacja nie jest ogłoszeniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

Z poważaniem

JOANNA KRYSZTOFIK
ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU TECHNIKI I
WYROBÓW

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 30
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Techniki i WYROBÓW
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo