

Warszawa, dnia 25 listopada 2022 r.

## ROZEZNANIE CENOWE RYNKU

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego (UTK) – planuje udzielenie zamówienia na wykonanie ekspertyz z zakresu techniki kolejowej, opisanej poniżej w Przedmiocie zamówienia.

W celu wyboru właściwej procedury postępowania niezbędne jest oszacowanie wartości zamówienia. Mając na uwadze Państwa doświadczenie, Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o pomoc w tym zakresie i przesłanie informacji dotyczących szacunkowych cen i kosztów, które będą pomocne w szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia.

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1.1. Przedmiotem zamówienia będą ekspertyzy w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”<sup>1</sup> pod kątem:

- 1) zgodności z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności i krajowymi przepisami technicznymi zawartymi w tzw. Liście Prezesa UTK<sup>2</sup>
- 2) udowodnienia przesłanek wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego określonych w ustawie o transporcie kolejowym:
  - jest zbudowany i zainstalowany w taki sposób, że spełnia zasadnicze wymagania systemu kolei oraz jest zapewniona jego zgodność z istniejącym systemem kolei Unii, w skład którego wchodzi;
  - składniki interoperacyjności, z których jest zbudowany, są właściwie zainstalowane i wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
  - urządzenia ujęte w wykazie, o którym mowa w art. 22f ust. 14 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, które wchodzi w jego skład, zostały dopuszczone do eksploatacji zgodnie z przepisami tej ustawy;
- 3) kompletności, spójności i trafności.

1.2. Przeprowadzona na podstawie zamówienia ocena dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE stanowiłaby podstawę wydania przez Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”. Formalne aspekty procesu wydania zezwolenia nie są objęte zamówieniem, a realizowane będą przez referenta sprawy z UTK.

1.3. Objaśnienie kryteriów oceny dokumentacji dotyczących kompletności, trafności i spójności dokumentacji:

- kompletności – czy w dokumentacji wykazano przeprowadzenie oceny w całym wymaganym zakresie (w zakresie inwestycji);
- trafności – czy dokumentacja w jasny sposób obrazuje powiązanie wyników z przebiegiem oceny i zebranych dowodami;
- spójności – czy brak jest sprzeczności między dokumentami zgromadzonymi i sporządzonymi podczas dokonywanej oceny zgodności przez jednostkę

<sup>1</sup> Zdefiniowanym w załączniku II do dyrektywy Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

<sup>2</sup> <https://bip.utk.gov.pl/bip/lista-prezesa-utk>

notyfikowaną.

1.4. Zakres dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE obejmuje:

- 1) dokumenty określające cechy charakterystyczne podsystemu, w szczególności: ogólne i szczegółowe rysunki wykonawcze, schematy elektryczne i hydrauliczne, schematy obwodów sterowania, opisy systemów przetwarzania danych i automatyki o stopniu szczegółowości wystarczającym do udokumentowania przeprowadzonej weryfikacji WE podsystemu, instrukcje obsługi i utrzymania;
- 2) wykaz składników interoperacyjności zawartych w podsystemie;
- 3) kopie deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności, o których mowa w pkt 2, oraz kopie raportów z oceny przeprowadzonej przez jednostkę notyfikowaną na podstawie specyfikacji europejskich prób i badań;
- 4) pośrednie potwierdzenia weryfikacji, jeżeli zostały wydane, w tym wyniki weryfikacji przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną ważności tych pośrednich potwierdzeń weryfikacji;
- 5) certyfikat weryfikacji WE podsystemu wystawiony przez jednostkę notyfikowaną lub certyfikat weryfikacji podsystemu przez jednostkę wyznaczoną wraz z towarzyszącą certyfikatowi dokumentacją oraz sprawozdaniami z przeprowadzonych wizyt i audytów;
- 6) inne certyfikaty weryfikacji wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami Unii Europejskiej;
- 7) dokumentację techniczną dotyczącą urządzeń ujętych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych:
  - wykaz urządzeń wchodzących w skład podsystemu;
  - kopie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń;
  - deklaracje zgodności z typem;
- 8) raport w sprawie oceny bezpieczeństwa w przypadkach określonych w przepisach Unii Europejskiej dotyczących wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o ile jest wymagany zgodnie z odpowiednim;
- 9) dowód bezpieczeństwa.

1.5. Ocena Zleceniobiorcy obejmować będzie dokumentację z przebiegu weryfikacji WE załączaną do wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” oraz dokumentację przedstawianą w trakcie postępowania.

1.6. Ocena odbywałaby się z zastosowaniem list kontrolnych opracowanych przez UTK.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Listy kontrolne dostępne są w przewodniku opublikowanym na stronie UTK: <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/17786.Zezwolenia-dla-instalacji-stalych.html>

- 1.7. Zleceniobiorca będzie obowiązany sporządzić ocenę przedkładanej przez zleceniodawcę dokumentacji (załączanej do wniosku lub przedstawioną w trakcie postępowania) w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia jej przekazania.
  - 1.8. Dla każdego postępowania administracyjnego (dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE w jednej sprawie) sporządzana będzie jedna ekspertyza.
  - 1.9. Ekspertyza, obejmująca wszystkie oceny Zleceniobiorcy, sporządzana będzie po spełnieniu wszystkich wymagań przez całość przedłożonej dokumentacji. W razie, gdyby do 31 października 2023 r. dokumentacja nie spełniała wymagań, ekspertyza sporządzana będzie do 31 października 2023 r.
- 1.1 Zamawiający przewiduje zlecenie sporządzenia nie więcej niż 30 ekspertyz.

## **2. KALKULACJA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

- 2.1 W ramach kalkulacji Zamawiający prosi o podanie:
- 1) szacunkowej ceny netto i brutto pojedynczej ekspertyzy (uwzględniającej wartość podatku VAT);
  - 2) wszelkich innych informacji mogących mieć wpływ na cenę zamówienia;
  - 3) informacji o możliwości zastosowania aspektów społecznych i środowiskowych przy realizacji niniejszego zamówienia, o których mowa w art. 22 ust. 2 oraz art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

## **3. POZOSTAŁE INFORMACJE:**

- 3.1 Informacje o szacunkowej wartości zamówienia proszę przesłać na adres e-mail: [zamowieniapubliczne@utk.gov.pl](mailto:zamowieniapubliczne@utk.gov.pl) w terminie **do 5 grudnia 2022 r.**
- 3.2 Planowana realizacja zamówienia będzie trwała nie dłużej niż do **31 grudnia 2023 r.**
- 3.3 Zamawiający informuje, że przedmiotowa wycena nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1360), a niniejsza informacja nie jest ogłoszeniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

*Z poważaniem*

JOANNA KRYSZTOFIAK  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU TECHNIKI I  
WYROBÓW

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 30  
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Techniki i WYROBÓW  
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.utk.gov.pl/pl/rodo](http://www.utk.gov.pl/pl/rodo)