

Załącznik do decyzji o sygn. DTW-WRIK.810.1.2022.KP

**Zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym**

Signal Cert sp. z o.o.
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa

Obiekt		Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne	Moduły oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - urządzenia blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli nie zajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - oddziaływania tor - pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu	dla podsystem: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu
w przypadku, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych i liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy	dla podsystem: STEROWANIE**)	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

	<ul style="list-style-type: none"> - oddziaływania tor - pojazd z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - kontroli prowadzenia pociągu z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) 		<p>Zgodność typu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>
w przypadku infrastruktury metra	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli nie zajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych i liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - oddziaływania tor – pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemu automatycznego prowadzenia pociągu 	dla podsystem: STEROWANIE**)	
w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli nie zajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych i liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych 	dla podsystem: STEROWANIE**)	

	<p>elementów rozjazdu kolejowego</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizator kolejowy 		
<p>w przypadku bocznic kolejowych</p>	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli nie zajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych i liczników osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemu automatycznego prowadzenia pociągu 	<p>dla podsystem: STEROWANIE**)</p>	<p>Zgodność typu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu</p>
<p>W przypadku sieci kolejowych funkcjonalnie wyodrębnionych z systemu kolei i przeznaczonych tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych</p>	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym - blokady liniowej - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli nie zajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi - do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego - sygnalizator kolejowy - urządzenia oddziaływania tor-pojazd - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym - systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego - systemu automatycznego 	<p>dla podsystem: STEROWANIE**)</p>	<p>Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>

**) lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

W zakresie stosowania odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa dla poszczególnych rodzajów urządzeń podczas wykonywania badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, a także stwierdzania zgodności z typem oraz wydawania certyfikatów zgodności typu i certyfikatów zgodności z typem.

Granica elastyczności wynika z udzielonej przez PCA akredytacji i została wskazana w załączniku do certyfikatu akredytacji pn. „Zakres akredytacji jednostki certyfikującej wyroby Nr AC 194”, w części obejmującej „Ocenę zgodności w obszarze kolei”.