

**Załącznik**

do decyzji o sygn. DTW-WRIK.810.7.2021.KP

**Zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności,  
o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym****Instytut Kolejnictwa**  
ul. Józefa Chłopickiego 50  
04-275 Warszawa

| <b>Obiekty</b>   |  | <b>Specyfikacje techniczne<br/>/ dokumenty<br/>normalizacyjne</b>                     | <b>Moduły oceny<br/>zgodności</b>   |
|--|--|---|---|
| <b>Rodzaj</b>  | <b>Wyrób / grupa wyrobów</b>   |   |   |
| w przypadku,<br>o którym mowa<br>w art. 25d ust. 1<br>pkt 5 ustawy<br>o transporcie<br>kolejowym*) | Budowle:<br>- rozjazdy kolejowe<br>- skrzyżowania torów<br>kolejowych<br>- podkłady kolejowe<br>- mostownice<br>- podpory blokowe<br>- szyny kolejowe<br>- systemy przytwierdzeń<br>- podrozdzielnice  | dla podsystemu<br>INFRASTRUKTURA**)   | zgodności typu<br><br>zgodności<br>z typem<br>w oparciu<br>o wewnętrzną<br>kontrolę<br>produkcji oraz<br>badanie<br>produktów<br>pod nadzorem                 |
|  | Urządzenia:<br>- dławiki torowe<br>- linki dławikowe<br>- wyłączniki szybkie<br>- systemy sieci powrotnej  | dla podsystemu<br>ENERGIA**)  | zgodności<br>z typem<br>w oparciu<br>o wewnętrzną<br>kontrolę<br>produkcji oraz<br>badanie<br>produktów pod<br>nadzorem w<br>przypadkowych<br>odstępach czasu |
|  | Urządzenia:<br>- stacyjne urządzenia<br>sterowania ruchem<br>kolejowym<br>- urządzenia sterowania<br>rozrządem, w tym hamulec<br>torowy<br>- urządzenia blokady liniowej<br>- systemy zabezpieczenia<br>ruchu na przejazdach<br>kolejowych<br>- urządzenia do wykrywania<br>stanów awaryjnych pojazdów<br>kolejowych podczas biegu<br>pociągu oraz<br>nieprawidłowości załadunku | dla podsystemu<br>STEROWANIE -<br>Urządzenia przytorowe**)<br>Urządzenia pokładowe**) | zgodności<br>z typem<br>w oparciu<br>o zapewnienie<br>jakości<br>produkcji<br><br>zgodności<br>z typem  |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>wagonów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> </ul>   |   | <p>w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> |
| <p>w przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym*)</p>             | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor - pojazd</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul> | <p>dla podsystemu STEROWANIE - Urządzenia pokładowe **)</p> |  |
| <p>w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym</p> | <p>Budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajnice</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> </ul>   | <p>dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)</p>                     | <p>zgodności typu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz</p>  |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|   | - skrzyżowania torów kolejowych   |   | badanie produktów pod nadzorem   |
|   | Urządzenia:<br>- dławiki torowe<br>- linki dławikowe<br>- wyłączniki szybkie<br>- sieci jezdne<br>- systemy sieci powrotnej   | dla podsystemu ENERGIA **)                          | zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu  |
| w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym | Urządzenia:<br>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym<br>- urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy<br>- urządzenia blokady liniowej<br>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych<br>- urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów<br>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych i liczników osi<br>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego<br>- sygnalizatory kolejowe<br>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)<br>- urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, | dla podsystemu STEROWANIE - Urządzenia pokładowe**) | zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji<br>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu<br>zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu<br>zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>w przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym</p> | <p>z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor - pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)</li> <li>- urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul> |  |  |
| <p>w przypadku infrastruktury metra</p>  | <p>Budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdne</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>   | <p>dla podsystemu INFRASTRUKTURY**)</p>                    | <p>zgodności typu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p>           |
|  | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwody torowe i liczniki osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania</li> </ul>   | <p>dla podsystemu STEROWANIE - Urządzenia pokładowe**)</p> | <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> |

|  |  |                                   |  |
|--|--|-----------------------------------|--|
| w przypadku infrastruktury metra   | <p>lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor - pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul> |                                   | <p>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji</p> <p>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>zgodności z typem na podstawie badań</p> |
| w przypadku infrastruktury metra   | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> <li>- trzecia szyna</li> </ul>   | dla podsystemu ENERGIA **)        | <p>technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>  |
|  | <p>Pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony pasażerskie</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>   | dla podsystemu TABOR **)          |  |
| w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | <p>Budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdne</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>   | dla podsystemu INFRASTRUKTURA **) | <p>zgodności typu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów</p>  |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych i liczników osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania</li> </ul> | dla podsystemu STEROWANIE -<br>Urządzenia pokładowe **) | <p>pod nadzorem</p> <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji</p> <p>zgodności z typem</p> |
| w przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>   | dla podsystemu ENERGIA **)                              | <p>w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>zgodności z typem</p>   |
|  | <p>Pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony pasażerskie</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>  | dla podsystemu TABOR **)                                | <p>w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>   |
| w przypadku bocznic kolejowych   | <p>Budowle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- system przytwierdzeń</li> </ul>  | dla podsystemu INFRASTRUKTURA **)                       | <p>zgodności typu</p> <p>zgodności</p>   |

|                                |   |  |  |
|--------------------------------|---|--|--|
| w przypadku bocznic kolejowych | <ul style="list-style-type: none"> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdnice</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>   |  | z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem  |
|                                | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych i liczników osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania</li> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul> | dla podsystemu STEROWANIE -<br>Urządzenia pokładowe**) | <p>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji</p> <p>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia</p> |
|                                | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> </ul>   | dla podsystemu ENERGIA **)                             |  |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>  |  | zgodności z typem   |
|   | Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>   | dla podsystemu TABOR**) )  |   |
| w przypadku infrastruktury prywatnej, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy o transporcie kolejowym oraz sieci kolejowych, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym | Budowle: <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyny kolejowe</li> <li>- systemy przytwierdzeń</li> <li>- podkłady kolejowe</li> <li>- podrozdajdnice</li> <li>- mostownice</li> <li>- podpory blokowe</li> <li>- rozjazdy kolejowe</li> <li>- skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>  | dla podsystemu INFRASTRUKTURA**) )   | zgodności typu<br><br>zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem         |
|   | Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>- urządzenia blokady liniowej</li> <li>- systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> </ul>  | dla podsystemu STEROWANIE - Urządzenia pokładowe **) )                       | zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkach odstępach czasu |
|   | Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów w tym obwodów torowych i liczników osi</li> <li>- urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego</li> <li>- sygnalizatory kolejowe</li> <li>- urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania</li> </ul> | dla podsystemu STEROWANIE - Urządzenia pokładowe, Urządzenia przytorowe**) ) | zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji<br><br>zgodności z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu |



|   |  |                           |  |
|---|--|---------------------------|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>- urządzenia oddziaływania tor - pojazd</li> <li>- systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>- systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>- systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul> |                           | <p>zgodności z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> |
| w przypadku infrastruktury prywatnej, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy o transporcie kolejowym oraz sieci kolejowych, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dławiki torowe</li> <li>- linki dławikowe</li> <li>- wyłączniki szybkie</li> <li>- sieci jezdne</li> <li>- systemy sieci powrotnej</li> </ul>  | dla podsystemu ENERGIA**) |  |
|   | <p>Pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazdy trakcyjne</li> <li>- wagony pasażerskie</li> <li>- wagony towarowe</li> <li>- pojazdy specjalne</li> </ul>   | dla podsystemu TABOR**)   |  |

\*) ustawa o transporcie kolejowym

\*\*\*) lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

### Granice elastyczności:

W zakresie stosowania odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa dla poszczególnych rodzajów urządzeń, budowli lub pojazdów kolejowych podczas wykonywania badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, a także stwierdzania zgodności z typem oraz wydawania certyfikatów zgodności typu i certyfikatów zgodności z typem.

Granica elastyczności wynika z udzielonej przez PCA akredytacji i została wskazana w załączniku do certyfikatu akredytacji pn. „Zakres akredytacji jednostki certyfikującej wyroby Nr AC 128”, w części obejmującej „Ocenę zgodności w obszarze kolei”.