**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

# PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

* 1. Przedmiotem zamówienia będzie organizacja i przeprowadzenie szkolenia „Realizacja inwestycji dworcowych i peronowych z uwzględnieniem TSI PRM”.
	2. Szkolenie powinno zapewnić praktyczne zapoznanie uczestników w szczególności z następującymi zagadnieniami (w nawiasie podano liczbę godzin zegarowych przewidzianych na dane zagadnienie, z włączeniem czasu na przerwy):
		1. Wymagania prawne UE w ramach TSI PRM (2h):

- omówienie parametrów podstawowych,

- składniki interoperacyjności;

- omówienie wyjątków i wyłączeń wynikających z TSI PRM,

- planowane zmiany w ramach rewizji TSI PRM;

* + 1. Kluczowe wymagania w zakresie prawa budowlanego (2h):

- wymagania wynikające z przepisów prawa budowlanego,

- sprzeczności między krajowymi wymaganiami prawa budowlanego
a parametrami w obszarze TSI PRM;

* + 1. Realizacja wymagań funkcjonalnych w oparciu o najlepsze praktyki,
		w szczególności skodyfikowane w dokumentach UIC, UITP i innych (2 h);
		2. Realizacja postanowień TSI PRM w aspekcie zabytkowych dworców kolejowych na przykładach wybranych realizacji inwestycyjnych (1h);
		3. Tunele a inwestycje dworcowe – aspekty TSI SRT na przykładzie Łodzi Fabrycznej (1h)

- omówienie wymagań TSI SRT dot. inwestycji infrastrukturalnych,

- spełnienia wymagań TSI PRM w obszarze infrastruktury dworcowej i peronowej na przykładzie Łodzi Fabrycznej.

1. **WYMAGANIA OGÓLNE**
	1. Liczba uczestników szkolenia wyniesie 12 osób, z możliwością zwiększenia liczby uczestników do 18 osób.
	2. Szkolenie przeprowadzane w dni robocze, w wymiarze 1 dni, 8 godzin zegarowych łącznie z przerwami.
	3. Miejsce szkolenia: Wykonawca zapewni salę szkoleniową w Warszawie w lokalizacji umożliwiającej dogodny dojazd komunikacją miejską, z odpowiednim zapleczem gastronomicznym.
	4. Wyżywienie: obiad, serwis kawowy w przerwach szkolenia, z zachowaniem wymogów sanitarnych zgodnie z obowiązującymi obostrzeniami epidemiologicznymi.
	5. Zapewnienie uczestnikom szkolenia materiałów szkoleniowych w wersji papierowej i elektronicznej.