

Załącznik do decyzji o sygn. DTW-WRIK.810.1.2023.KP

Ujednolicony zakres zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności, o której mowa w art. 22g ust. 1 w związku z art. 22g ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym

Transportowy Dozór Techniczny
ul. Puławska 125
02-707 Warszawa

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normalizacyjne	Moduły oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym	Budowle: - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów kolejowych - podkłady stalowe - mostownice - podpory blokowe	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA **)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem
o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe - podrozdnicznice - mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA **)	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
infrastruktury metra	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe - podrozdnicznice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów kolejowych	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA **)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu
	Pojazdy kolejowe: - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne	dla TABORU **)	Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu
infrastruktury kolejowej obejmującej	Budowle: - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA **)	Zgodność z typem na

linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	<ul style="list-style-type: none"> - podkłady kolejowe - podrozdnicze - mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów 		podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> - pojazdy trakcyjne - wagony pasażerskie - wagony towarowe - pojazdy specjalne 	dla TABORU ^{**})	
bocznice kolejowe	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe - podrozdnicze - mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów 	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA ^{**})	
	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> - pojazdy trakcyjne - wagony towarowe - pojazdy specjalne 	dla TABORU ^{**})	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1 c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> - szyny kolejowe - systemy przytwierdzeń - podkłady kolejowe - podrozdnicze - mostownice - podpory blokowe - rozjazdy kolejowe - skrzyżowania torów 	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA ^{**})	
	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> - pojazdy trakcyjne - wagony towarowe - pojazdy specjalne 	dla TABORU ^{**})	

*) ustawa o transporcie kolejowym

**) lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.