Załącznik nr 2 do Rozeznania cenowego rynku

Nazwa Wykonawcy:

Siedziba Wykonawcy:

NIP Wykonawcy:

**FORMULARZ DO ROZEZNANIA CENOWEGO RYNKU**

Składam niniejszą szacunkową wycenę dotyczącą Usługi przygotowania oraz przeprowadzenia szkolenia z zakresu transportu kolejowego organizowanego w ramach Akademii Bezpieczeństwa Kolejowego (ABK).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Przedmiot zamówienia:** Usługa przygotowania oraz przeprowadzenia szkolenia z zakresu transportu kolejowego  w ramachAkademii Bezpieczeństwa  Kolejowego (ABK) o tematyce: | **Wartość NETTO** | **VAT**  **(%)** | **Wartość BRUTTO** |
| 1 | Cyberbezpieczeństwo – nowy rodzaj zagrożeń w systemach zarządzania bezpieczeństwem |  |  |  |
| 2 | Certyfikacja ECM dla wszystkich pojazdów -  Utrzymywanie pojazdów kolejowych po wdrożeniu IV pakietu kolejowego. Praktyczne aspekty –  identyfikacja komponentów krytycznych,  nowoczesne metody diagnostyczne |  |  |  |
| 3 | Nowe rozporządzenie w sprawie otwartego dostępu (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE) oraz omówienie metodyki przeprowadzania badania równowagi ekonomicznej na podstawie rozporządzenia 2018/1795 |  |  |  |
| 4 | Zestawy specyfikacji Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem ERTMS/ETCS oraz Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej ERTMS/GSM-R |  |  |  |
| 5 | Szkolenia dla uczestników komisji kolejowych dotyczących styku (najczęściej) dwóch różnych podmiotów kolejowych: styk tor – zestaw kołowy w aspekcie pomiarów statycznych oraz dynamicznych toru oraz taboru podczas prowadzenia postępowań związanych z wykolejeniem taboru; styk pantograf – sieć trakcyjna w przypadkach uszkodzenia |  |  |  |
| 6 | Teleinformatyka wykorzystywana przy działaniu urządzeń komputerowych sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem światłowodów i kodowania cyfrowego jak podstawowy element działania systemu ERTMS |  |  |  |
| 7 | Oględziny i pomiary taboru i infrastruktury po wykolejeniach |  |  |  |
| 8 | Zasady działania nowoczesnych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w tym: standaryzacja interfejsów pomiędzy różnymi typami urządzeń srk, diagnostyka urządzeń komputerowych, proces utrzymaniowy i naprawczy elektronicznych urządzeń srk |  |  |  |
| 9 | Szkolenia dla przewoźników oraz zarządców infrastruktury: aspekt psychologicznej przydatności pracownika po wydarzeniach traumatycznych podczas wykonywania obowiązków pracowniczych |  |  |  |
| 10 | Budowa i eksploatacja nowoczesnego taboru kolejowego, w tym: badania ultradźwiękowe związane z eksploatacją wózków jezdnych, ram wagonowych i ich naprawą, przygotowywanie założeń techniczno- eksploatacyjnych dla nowego i modernizowanego taboru wagonowego, sporządzanie programów badań dla nowego i modernizowanego taboru wagonowego, oceny stanu technicznego wagonów – układy hamulcowe, wózki jezdne, zderzaki, ramy wagonów, układy klimatyzacji, ocena zgodności |  |  |  |
| 11 | Systemy zasilania trakcji elektrycznej, sieci trakcyjnej, w tym: wymagania techniczne dla elementów sieci trakcyjne górnej i powrotnej, diagnostyka sieci trakcyjnej, warunki eksploatacji oraz planowych wymian podzespołów na podstacjach trakcyjnych |  |  |  |
| 12 | Zarządzanie czynnikami ludzkimi i organizacyjnymi w obrębie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz kształtowanie kultury bezpieczeństwa |  |  |  |
| 13 | Jak uruchomić bocznice kolejową/jak rozpocząć działalność na bocznicy kolejowej (wymogi prawne z obszaru bezpieczeństwa i regulacji); |  |  |  |
| 14 | Koleje wąskotorowe – bezpieczne przewozy |  |  |  |
|  | Łącznie: |  |  |  |

Inne informacje mające wpływ na wartość zamówienia:

1…………………………

2…………………………

…………………………………………..

*Podpis Wykonawcy*