**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

# PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

## Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie ekspertyzy dotyczącej określenia katalogu funkcji i osiągów wybranych części pojazdów kolejowych na potrzeby zarządzania konfiguracją pojazdów kolejowych w zakresie wymiany w ramach utrzymania, zgodnie z definicją zawartą w dyrektywie 2016/797[[1]](#footnote-1).

# WYMAGANIA OGÓLNE:

## Wykonawca powinien dokonać analizy technicznej elementów pojazdów kolejowych takich jak: koła, osie, tarcze hamulcowe, inne elementy układów hamulcowych, pantografy, sprzęgi, akumulatory, pod względem identyfikacji funkcji i osiągów tych elementów.

## Zakres ekspertyzy ma obejmować wytyczne dotyczące identyfikacji funkcji i osiągów dla różnych elementów pojazdów kolejowych oraz zdefiniowanie odrębnie pojęcia funkcji oraz pojęcia osiągi z punktu widzenia definicji wymiany w ramach utrzymania.

## Ekspertyza ma określać katalog funkcji i osiągów dla każdego z podanych w pkt 2.1 elementów pojazdów kolejowych.

## W trakcie opracowywania ekspertyz Wykonawca będzie na bieżąco współpracował z Zamawiającym w formie bezpośrednich spotkań, kontaktów telefonicznych lub kontaktów e-mailowych.

## W wyznaczonym terminie Wykonawca przekaże proponowaną wersję ekspertyzy, która zostanie przeanalizowana przez Zamawiającego.

## Dokument należy dostarczyć w wersji papierowej z podpisami autorów oraz w wersji, elektronicznej (w formacie .pdf i edytowalnym formacie) na nośniku elektronicznym.

## Wszelkie prawa majątkowe do wykonanych opracowań zostaną przeniesione na Zamawiającego z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego opracowania. Wykonawca oświadczy, że przysługują mu autorskie prawa majątkowe do wszystkich elementów objętych przedmiotem zamówienia i przeniesie te prawa na Zamawiającego z chwilą odebrania przedmiotu zamówienia.

1. Art. 2 pkt 17 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r.   
   w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26 maja 2016 r.,   
   str. 44, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-1)