Warszawa, dnia 21 sierpnia 2020 r.

BDG-WZPU.2501.8.2020.5.MM

WYJAŚNIENIA
OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Szkolenia dla pracowników z zakresu bezpieczeństwa ruchu i infrastruktury kolejowej”
Zamówienie jest realizowane w ramach Projektu nr POPT.01.02.00-00-0314/20 pn.: „Wsparcie realizacji zadań UTK poprzez rozwój potencjału kadrowego w 2020 r.” współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego – przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:
W nawiązaniu do wymagań określonych w OPZ w cz. 3, dotyczącej „Organizacji i przeprowadzenia szkolenia „Zasady prowadzenia ruchu kolejowego oraz działania SRK z wizytą studyjną w Lokalnym Centrum Sterowania”, Zamawiający wymaga, aby wizyta studyjna określona w pkt. 7 odbyła się w Lokalnym Centrum Sterowania i na nastawni w Warszawie lub w okolicach.

W związku z powyższym zwracamy się z zapytaniem, czy w obecnej sytuacji, związanej z COVID -19 Zamawiający przewiduje możliwość odbycia przedmiotowej części szkolenia na symulatorze, zlokalizowanym w Warszawie? Wykonawca po przeprowadzeniu rozpoznania rynku, w zakresie możliwości organizacji wizyty studyjnej otrzymał informację, iż obecność osób z zewnątrz w siedzibie LCS w obecnej sytuacji stanu epidemii w Polsce może być niemożliwa, stąd propozycja skorzystania z symulatora.

Odpowiedź:

W związku z obecną sytuacją związaną ze stanem epidemii, co powoduje znaczne ograniczenie możliwości zorganizowania wizyty studyjnej w siedzibie LCS, Zamawiający dopuszcza możliwość odbycia części szkolenia związanej z praktycznym zapoznaniem się z pracą m.in. dyżurnego ruchu, z użyciem symulatora.

Pytanie 2:
W nawiązaniu do wymagań określonych w OOZ w cz.4, dotyczącej Organizacji i przeprowadzenie szkolenia: „Utrzymanie pojazdów kolejowych z wizytą studyjną u podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM), ze szczególnym uwzględnieniem podzespołów krytycznych dla bezpieczeństwa w pojazdach trakcyjnych i wagonach pasażerskich w związku z rozszerzeniem obowiązku certyfikacji ECM” w pkt. 5.1.5.1 3) Zamawiający wymaga, aby „Każdy z trenerów w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert pracował co najmniej przez 1 rok przy czynnościach związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych”.

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
NIP: 526-26-95-081, REGON: 015481433
Tel.: 22 749 14 00, fax: 22 749 14 01
www.utk.gov.pl
email: utk@utk.gov.pl

W związku z powyższym zwracamy się z zapytaniem, co Zamawiający rozumie przez czynności związane z utrzymaniem pojazdów kolejowych? Czy w zakres w/w czynności Zamawiający uwzględnia również czynności nadzorcze związane z utrzymaniem pojazdów kolejowych, tj. czynności wykonywane przez konstruktora, technologa, mistrza i pracownika nadzoru.

Odpowiedź:

Mianem czynności związanych z utrzymaniem określono całość działań związanych z zapewnieniem należytej sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
Nie określono zajmowanego stanowiska, bądź zakresu czynności, w związku z powyższym Zamawiający uwzględni również czynności nadzorcze związane z utrzymaniem pojazdów kolejowych, tj. czynności wykonywane przez konstruktora, technologa, mistrza i pracownika nadzoru.

Jednocześnie informuję, że zmianie uległ termin składania ofert. Nowy termin składania ofert to **31 sierpnia 2020 r. godz. 11:00**

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

GRZEGORZ PRUSIK
DYREKTOR DEPARTAMENTU
MONITOROWANIA I
BEZPIECZEŃSTWA
/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 40
Urząd Transportu Kolejowego – Biuro Dyrektora Generalnego
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
NIP: 526-26-95-081, REGON: 015481433

Tel.: 22 749 14 00, fax: 22 749 14 01
www.utk.gov.pl
email: utk@utk.gov.pl