Plan działalności

Urzędu Transportu Kolejowego

na rok 2018

dla działu/działów administracji rządowej: n/d

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2018

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu[1]		Najważniejsze zadania służące realizacji celu[2]	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym[3]
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1	Ograniczenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.	Liczba skarg i zgłoszeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego skierowanych do UTK, w przypadku których podjęto interwencję do łącznej liczby skarg i zgłoszeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego skierowanych do UTK	97%	Nadzór nad bezpieczeństwem oraz rynkiem transportu kolejowego poprzez przeprowadzenie kontroli podmiotów nadzorowanych (planowych i doraźnych) i weryfikacja wdrożonych zaleceń pokontrolnych	Plan nadzoru Prezesa UTK na 2018 r.

[1] Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie

[2] W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

[3] Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

2	Zapewnienie dostępu do rynku kolejowego podmiotom spełniającym wymogi.	Liczba nadanych uprawnień do liczby złożonych wniosków w danym roku	88%	Ocena spełnienia wymagań przed dopuszczeniem do uczestnictwa w rynku transportu kolejowego, poprzez: 1. Prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem i cofaniem certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźników kolejowych; 2. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem autoryzacji bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury kolejowej; 3. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem certyfikatów podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) w zakresie obejmującym wagony towarowe; 4. rozpatrywanie wniosków o udzielenie licencji oraz prowadzenie postepowań administracyjnych z zakresu ponownego zatwierdzenia, zmiany, zawieszenia i cofnięcia licencji oraz przedłużających termin na rozpoczęcie licencjonowanej działalności; 5. rozpatrywanie wniosków złożonych przez przewoźników kolejowych o dostęp do infrastruktury kolejowej w ramach otwartego dostępu na danej trasie.	
3	Zapewnienie dostępu do rynku typów wyrobów zgodnych z wymaganiami krajowymi i UE.	Liczba autoryzacji wyrobów wydanych do liczby złożonych wniosków w danym roku	73,08%	Weryfikacja spełniania wymagań umożliwiających zapewnienie spójności i interoperacyjności systemu kolejowego poprzez: 1. wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń przeznaczonych do	

				prowadzenia ruchu kolejowego; 2. prowadzenie spraw z zakresu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych.	
4	Zapewnienie funkcjonowania na rynku transportu kolejowego podmiotów spełniających wymogi prawa.	Liczba podmiotów skontrolowanych (posiadających autoryzację lub certyfikat bezpieczeństwa/ ECM) do liczby wszystkich podmiotów (posiadających autoryzację lub certyfikat bezpieczeństwa/ECM)	80%	Nadzór nad działalnością podmiotów rynku kolejowego poprzez: 1. planowanie, organizowanie koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK; 2. opracowywanie, przegląd oraz aktualizacja procedur działań nadzorczych; 3. określanie priorytetów działań nadzorczych Prezesa UTK oraz opracowywanie rocznych planów nadzoru Prezesa UTK.	Plan nadzoru Prezesa UTK na 2018 r.
5	Zapewnienie stosowania na rynku transportu kolejowego wyrobów spełniających wymogi prawa (zarówno podlegających przepisom prawa krajowego jak i europejskiego) .	Liczba skontrolowanych wyrobów stosowanych w kolejnictwie podlegających przepisom prawa europejskiego do liczby wszystkich skontrolowanych wyrobów stosowanych w kolejnictwie	65%	Nadzór nad rynkiem wyrobów przeznaczonych dla kolejnictwa poprzez: 1. planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK, w tym zwłaszcza przez oddziały terenowe, m.in. w zakresie zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji, wyrobów wprowadzonych do obrotu i stosowania w kolejnictwie w ramach krajowego systemu nadzoru rynku.	
6	Zapewnienie dostępności do infrastruktury przy zachowaniu zasad niedyskryminacji.	Liczba uregulowanych nieprawidłowości (problemów) w zakresie dostępu do infrastruktury do zidentyfikowanych	75%	Regulacja dostępu do infrastruktury kolejowej poprzez: 1. prowadzenie postepowań dotyczących nadzoru nad umowami o udostępnienie infrastruktury kolejowej sprawowanego w zakresie zawierania przez zarządcę infrastruktury kolejowej i przewoźnika	

		na dany roczny rozkład jazdy pociągów		kolejowego umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów oraz zatwierdzenia przez Prezesa UTK ramowych umów na udostepnienie infrastruktury kolejowej; 2. rozpatrywanie skarg przewoźników kolejowych w zakresie przydzielania tras pociągów, opłat oraz dostępu do infrastruktury i korzystania przez przewoźników z przydzielanych tras.	
7	Zrównoważenie relacji pasażer-przewoźnik.	Liczba interwencji UTK w liczbie skarg i reklamacji pasażerów roku bazowego	70%	Ochrona praw pasażerów w transporcie kolejowym poprzez: 1. prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o naruszenie przepisów o ochronie praw pasażerów; 2. przyjmowanie i rozpatrywanie skarg pasażerów.	

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, 10 stycznia 2018 r. ..... Ignacy Góra .....

data Podpis ministra/kierownika jednostki