

Warszawa, dnia 22 września 2017 r.

ROZESTANIE CENOWE RYNKU

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego (UTK) – planuje udzielenie zamówienia na wykonanie ekspertyzy z zakresu techniki kolejowej, opisanej poniżej w Przedmiocie zamówienia.

W celu wyboru właściwej procedury postępowania niezbędne jest oszacowanie wartości zamówienia. Mając na uwadze Państwa doświadczenie, Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o pomoc w tym zakresie i przesłanie informacji dotyczących szacunkowej ceny zamówienia. Przekazane informacje będą pomocne w szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest ekspertyza w zakresie określenia rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na skrzyżowaniach linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi (przejazdach kolejowo-drogowych).
- 1.2. Przedmiotowa ekspertyza powinna zawierać w szczególności określenie:
 - a. wytycznych dla zamawiającego (zarządcy infrastruktury) oraz wykonawców modernizacji linii kolejowych dotyczące „dobrych praktyk” przy projektowaniu skrzyżowania dróg linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi oraz niestandardowych (nieprzewidzianych w przepisach) sposobów zabezpieczania przejazdów kolejowo-drogowych podnoszących poziom bezpieczeństwa;
 - b. standardów technicznych dla budowli znajdujących się w okolicy modernizowanego przejazdu kolejowo-drogowego, mając na uwadze w szczególności konieczność zachowania trójkątów widoczności oraz propozycje rozwiązań technicznych obniżających hałas, a zastępujących ekrany akustyczne znajdujące się w trójkącie widoczności;
 - c. wpływu podwyższania parametrów linii kolejowych na bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych w przypadku zachowania dotychczas stosowanych systemów zabezpieczenia przejazdów (w tym w szczególności zasad komunikacji pomiędzy dyżurnym ruchu i dróznikiem) oraz braku zmiany parametrów ww. systemów zabezpieczeń (powiązania pomiędzy podwyższaniem parametrów linii kolejowych a zmianą parametrów systemów zabezpieczeń przejazdów kolejowych dla zachowania bezpieczeństwa na ww. przejazdach);
 - d. propozycji zmian prawnych poprawiających bezpieczeństwo na przejazdach, w tym propozycję systemu podziału kosztów utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych wraz z uzasadnieniem;
 - e. tymczasowych środków zapobiegających występowaniu zdarzeń kolejowych na przejeździe w sytuacji:

- gdy jest on modernizowany przez dłuższy czas;
- gdy obsługa przejazdu jest zawieszona;
- gdy urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejeździe nie działają prawidłowo przez dłuższy czas, a ruch drogowy w dalszym ciągu odbywa się przez przedmiotowy przejazd.

Realizacja zamówienia obejmuje również modyfikację ekspertyzy z uwzględnieniem uwag zgłoszonych w ramach przedstawionego Zamawiającemu projektu ekspertyzy.

2. WYMOGI W ZAKRESIE CECH JAKOŚCIOWYCH:

2.1 Opracowana ekspertyza powinna:

- opierać się na normach technicznych, wytycznych oraz przepisach europejskich i krajowych, jak również rozwiązaniach przyjętych w innych państwach członkowskich Unii,
- zawierać określenie rozwiązań zabezpieczających przejazdu kolejowo-drogowych w sposób szczegółowy, poprzez podanie konkretnych wskazówek dotyczących projektowania przejazdów kolejowo-drogowych,
- przedstawiać wykaz wraz z opisem niestandardowych sposobów zabezpieczeń przejazdów przez teren kolejowy, z zachowaniem najwyższego poziomu bezpieczeństwa,
- przedstawienie praktycznych rozwiązań z zakresu: utrzymania, prawidłowej klasyfikacji kategorii przejazdów oraz nadzoru nad stanem technicznym przejazdów kolejowo-drogowych, poprawiających bezpieczeństwo, w tym w szczególności skuteczność działania systemów zabezpieczeń w różnych warunkach atmosferycznych.

2.2 Realizacja zamówienia obejmuje również modyfikację ekspertyzy z uwzględnieniem uwag zgłoszonych w ramach przedstawionego Zamawiającemu projektu ekspertyzy.

2.3 W trakcie opracowywania ekspertyz Wykonawca będzie na bieżąco współpracował z Zamawiającym w formie bezpośrednich spotkań, kontaktów technicznych lub kontaktów e-mailowych.

2.4 Dokument należy dostarczyć w wersji papierowej z podpisami autorów, elektronicznej w formacie PDF i edytowalnym formacie DOC, na nośniku elektronicznym.

2.5 Wszelkie prawa majątkowe do wykonanych opracowań zostaną przeniesione na Zamawiającego z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego opracowania. Wykonawca oświadczy, że przysługują mu autorskie prawa majątkowe do wszystkich elementów objętych przedmiotem zamówienia i przeniesie te prawa na Zamawiającego z chwilą odebrania przedmiotu zamówienia.

3. KALKULACJA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

3.1 W ramach kalkulacji Zamawiający prosi o podanie:

- 3.1.1 szacunkowej ceny netto i brutto (uwzględniającej wartość podatku VAT);
- 3.1.2 wszelkich innych informacji mogących mieć wpływ na cenę zamówienia;

3.1.3 informacji o możliwości zastosowania aspektów społecznych przy realizacji niniejszego zamówienia, o których mowa w art. 22 ust. 2 oraz art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579).

4. POZOSTAŁE INFORMACJE:

- 4.1 Informacje o szacunkowej wartości zamówienia proszę przesłać na adres e-mail: zamowieniapubliczne@utk.gov.pl w terminie **do 26 września 2017 r. do godziny 12:00.**
- 4.2 Pożyczany termin wykonania ekspertyzy – 18 grudnia 2017 roku.
- 4.3 Zamawiający informuje, że przedmiotowa wycena nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 KC, a niniejsza informacja nie jest ogłoszeniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579).

Z poważaniem

JAN SIUDECKI
DYREKTOR DEPARTAMENTU
ZEZWOLEŃ TECHNICZNYCH I
INTEROPERACYJNOŚCI
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.:
22 749 15 00
Urząd Transportu Kolejowego – Biuro Administracyjno - Finansowe