



Warszawa, dnia 10 lipca 2017 r.

## **ROZEZNANIE CENOWE RYNKU**

Zamawiający – Urząd Transportu Kolejowego (UTK) – planuje udzielenie zamówienia na wykonanie ekspertyzy z zakresu techniki kolejowej opisanej poniżej w Przedmiocie zamówienia.

W celu wyboru właściwej procedury postępowania niezbędne jest oszacowanie wartości zamówienia. Mając na uwadze Państwa doświadczenie, Zamawiający zwraca się z uprzejmą prośbą o pomoc w tym zakresie i przesłanie informacji dotyczących szacunkowych cen i kosztów, które będą pomocne w szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia.

### **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

#### **1.1 Opracowanie dotyczące potrzeby funkcjonowania Radio-Stop w systemie radiołączności GSM-R i rozwiązań technicznych umożliwiających wdrożenie takiego rozwiązania.**

1.1.1 Przedmiotowe opracowanie powinno w szczególności określać, z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, możliwości wdrożenia i funkcjonowania sygnału alarmowego Radio-Stop w systemie GSM-R oraz określenie warunków technicznych (specyfikacji), w jakich takie wdrożenie i funkcjonowanie mogłoby nastąpić, biorąc pod uwagę obowiązujące specyfikacje techniczne systemu GSM-R określone, m.in. w rozporządzeniu Komisji UE 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 158 z 15 czerwca 2016 r., s.1).

1.1.2 Przedmiotowa ekspertyza powinna zawierać w szczególności:

- propozycje technicznego rozwiązania, które może być wdrożone w celu umożliwienia funkcjonowania sygnału Radio-Stop w systemie radiołączności GSM-R;
- szczegółową analizę przynajmniej dwóch poniższych wariantów:
  - funkcjonowania sygnału alarmowego Radio-stop w ramach systemu radiołączności GSM-R (np. poprzez rozszerzenia oddziaływania sygnału REC na pojazd lub wprowadzeniu obu sygnałów w paśmie GSM-R) oraz
  - funkcjonowania pasma 150 MHz równoległe z systemem GSM-R (wariant uwzględniający wzajemne interfejsy pomiędzy systemami);
- w odniesieniu do powyższych wariantów, ekspertyza musi określać opracowane i ekonomicznie zasadne rozwiązania oraz specyfikacje techniczne, które powinny zostać uwzględnione w TSI CCS;
- dodatkowo wszystkie wyżej wskazane warianty rozwiązania, a także każdy z dodatkowo zaproponowanych przez wykonawcę ekspertyzy, oraz scenariusz braku uwzględnienia Radio-Stop w TSI CCS, muszą zostać przeanalizowane pod względem generowanych zagrożeń oraz powinny zostać poddane analizie i wycenieniu ryzyka w przypadku ich praktycznego zastosowania lub zaistnienia. Konieczne jest również uwzględnienie w opracowaniu oceny dokonanej przez wykonawcę ekspertyzy w zakresie bardziej korzystnego wariantu.



## 2. WYMAGANIA OGÓLNE

- 2.1 W trakcie opracowywania ekspertyzy Wykonawca będzie na bieżąco współpracował z Zamawiającym w formie bezpośrednich spotkań, kontaktów technicznych i/lub kontaktów e-mailowych.
- 2.2 Dokument należy dostarczyć w wersji papierowej z podpisami autorów, elektronicznej w formacie PDF i edytowalnym formacie DOC, na nośniku elektronicznym.
- 2.3 Wszelkie prawa majątkowe do wykonanego opracowania zostaną przeniesione na Zamawiającego z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego opracowania. Wykonawca oświadczy, że przysługują mu autorskie prawa majątkowe do wszystkich elementów objętych przedmiotem zamówienia i przeniesie te prawa na Zamawiającego z chwilą odebrania przedmiotu zamówienia.

## 3. KALKULACJA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

- 3.1 W ramach kalkulacji Zamawiający prosi o podanie:
  - 3.1.1 szacunkowej ceny netto i brutto (uwzględniającej wartość podatku VAT);
  - 3.1.2 szacowanego terminu realizacji zamówienia (okres w dniach lub miesiącach);
  - 3.1.3 wszelkich innych informacji mogących mieć wpływ na cenę zamówienia.

## 4. POZOSTAŁE INFORMACJE

- 4.1 Informacje o szacunkowej wartości zamówienia proszę przesłać na adres e-mail: [zamowieniapubliczne@utk.gov.pl](mailto:zamowieniapubliczne@utk.gov.pl) w terminie **do 19 lipca 2017 r. do godziny 12:00**.
- 4.2 Zamawiający informuje, że przedmiotowa wycena nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 KC, a niniejsza informacja nie jest ogłoszeniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.).

JAN SIUDECKI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU ZEZWOLEŃ  
TECHNICZNYCH I INTEROPERACYJNOŚCI

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym./*

.....  
*(podpis osoby dokonującej rozeznania cenowego rynku)*