

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
**za 2016 rok**  
**dla działu/działów administracji rządowej: n/d**

**CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w 2016 r.**

*(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)*

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>1)</sup>			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu <sup>2)</sup>	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec III kwartału roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Ograniczenie nieprawidłowości funkcjonowania rynku	Poziom wdrażania zaleceń pokontrolnych.	45%	64,96%	Przeprowadzenie kontroli podmiotów nadzorowanych (planowych i doraźnych) i weryfikacja wdrożonych zaleceń	Realizacja Planu nadzoru Prezesa UTK - przeprowadzenie kontroli podmiotów nadzorowanych i weryfikacja

<sup>1)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>2)</sup> Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

<sup>3)</sup> W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

	transportu kolejowego.				pokontrolnych.	wdrożonych zaleceń pokontrolnych.
2	Zapewnienie dostępu do rynku kolejowego podmiotom spełniającym wymogi.	Liczba nadanych uprawnień do liczby złożonych wniosków w danym roku (%).	84%	90,10%	<p>Ocena spełnienia wymagań przed dopuszczeniem do uczestnictwa w rynku transportu kolejowego poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużeniem, zmianą i cofaniem certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźników kolejowych;</li> <li>2. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem autoryzacji bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury kolejowej;</li> <li>3. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem certyfikatów podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) w zakresie obejmującym wagony towarowe;</li> <li>4. rozpatrywanie wniosków o udzielenie licencji oraz prowadzenie postępowań administracyjnych z zakresu ponownego zatwierdzenia licencji, zmiany, zawieszenia i cofnięcia licencji oraz przedłużających termin na rozpoczęcie licencjonowanej działalności;</li> <li>5. rozpatrywanie wniosków złożonych przez przewoźników kolejowych o dostęp do infrastruktury kolejowej w ramach otwartego dostępu na danej trasie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużeniem, zmianą i cofaniem certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźników kolejowych.</li> <li>2. Prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem autoryzacji bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury kolejowej.</li> <li>3. Prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem certyfikatów podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) w zakresie obejmującym wagony towarowe.</li> <li>4. Rozpatrywanie wniosków o udzielenie licencji oraz prowadzenie postępowań administracyjnych z zakresu ponownego zatwierdzenia licencji, zmiany, zawieszenia i cofnięcia licencji oraz przedłużających termin na rozpoczęcie licencjonowanej działalności.</li> <li>5. Rozpatrywanie wniosków złożonych przez przewoźników kolejowych o dostęp do infrastruktury kolejowej w ramach otwartego dostępu na danej trasie.</li> </ol>
3	Zapewnienie dostępu do rynku typów wyrobów zgodnych z wymaganiami	Liczba autoryzacji typów wyrobów wydanych z liczby złożonych	85%	78%	<p>Weryfikacja spełnienia wymagań umożliwiających zapewnienie spójności i interoperacyjności systemu kolejowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. wydawanie świadectw dopuszczenia</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw</li> </ol>

	krajowymi i UE.	wniosków w danym roku (%).			do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego; 2. prowadzenie spraw z zakresu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych.	dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego. 2. Prowadzenie spraw z zakresu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych.
4	Zapewnienie funkcjonowania na rynku transportu kolejowego wyłącznie podmiotów spełniających wymogi prawa.	Liczba podmiotów skontrolowanych spełniających wymogi prawa do wszystkich skontrolowanych (%).	57%	62,88%	Nadzór nad działalnością podmiotów rynku kolejowego sprawowany poprzez: 1. planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK; 2. opracowywanie, przegląd oraz aktualizacja procedur działań nadzorczych; 3. określanie priorytetów działań nadzorczych Prezesa UTK oraz opracowywanie rocznych planów nadzoru Prezesa UTK.	1. Planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK. 2. Opracowywanie, przegląd oraz aktualizacja procedur działań nadzorczych. 3. Określanie priorytetów działań nadzorczych Prezesa UTK oraz opracowywanie rocznych planów nadzoru Prezesa UTK.
5	Zapewnienie stosowania na rynku transportu kolejowego wyłącznie wyrobów spełniających wymogi prawa.	Liczba wyrobów skontrolowanych spełniających wymogi prawa do wszystkich skontrolowanych (%).	83%	83,13%	Nadzór nad rynkiem wyrobów przeznaczonych dla kolejnictwa poprzez planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK, w tym zwłaszcza oddziały terenowe, między innymi w zakresie: zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji, wyrobów wprowadzonych do obrotu i stosowania w kolejnictwie w ramach krajowego systemu nadzoru rynku.	Planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK, w tym zwłaszcza oddziały terenowe, między innymi w zakresie: zgodności z typem, na który Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji, wyrobów wprowadzonych do obrotu i stosowania w kolejnictwie w ramach krajowego systemu nadzoru rynku.

6	Zapewnienie dostępności do infrastruktury przy zachowaniu zasad niedyskryminacji.	Liczba uregulowanych nieprawidłowości w zakresie dostępu do infrastruktury do zidentyfikowanych na dany roczny rozkład pociągów (%).	75%	83%	Regulacja dostępu do infrastruktury kolejowej: 1. prowadzenie postępowań dotyczących nadzoru nad umowami o udostępnianie infrastruktury kolejowej sprawowanego w zakresie zawierania przez zarządcę infrastruktury kolejowej i przewoźnika kolejowego umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów oraz zatwierdzania przez Prezesa UTK ramowych umów na udostępnienie infrastruktury kolejowej; 2. rozpatrywanie skarg przewoźników kolejowych w zakresie przydzielania tras pociągów, opłat oraz dostępu do infrastruktury i korzystania przez przewoźników z przydzielonych tras.	1. Prowadzenie postępowań dotyczących nadzoru nad umowami o udostępnianie infrastruktury kolejowej sprawowanego w zakresie zawierania przez zarządcę infrastruktury kolejowej i przewoźnika kolejowego umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów oraz zatwierdzania przez Prezesa UTK ramowych umów na udostępnienie infrastruktury kolejowej. 2. Rozpatrywanie skarg przewoźników kolejowych w zakresie przydzielania tras pociągów, opłat oraz dostępu do infrastruktury i korzystania przez przewoźników z przydzielonych tras.
7	Zrównoważenie relacji pasażer – przewoźnik.	Liczba interwencji UTK, w wyniku których uznano prawo pasażera (skarga, reklamacja) w liczbie roku bazowego (%).	65%	76%	Ochrona praw pasażera w transporcie kolejowym, poprzez: 1. prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o naruszenie przepisów o ochronie praw pasażerów; 2. przyjmowanie i rozpatrywanie skarg pasażerów.	1. Prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o naruszenie przepisów o ochronie praw pasażerów. 2. Przyjmowanie i rozpatrywanie skarg pasażerów.

### CZEŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2016

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup>	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu <sup>4)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Zapewnienie sprawnej i efektywnej komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej.	Modernizacja strony internetowej Urzędu (tak/nie).	tak	tak	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa i uruchomienie strony internetowej dostosowanej do potrzeb odbiorców.</li> <li>2. Opracowanie procedury opracowania treści do publikacji na stronie internetowej.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa i uruchomienie strony internetowej dostosowanej do potrzeb odbiorców.</li> <li>2. Opracowanie procedury opracowania treści do publikacji na stronie internetowej.</li> </ol>

Warszawa, 9 marca 2017 r.

PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

..... Agnieszka Góra .....  
podpis ministra/kierownika jednostki