

Warszawa, dnia 25 września 2015 r.

Urząd Transportu Kolejowego
Biuro Administracyjno - Finansowe

BAF-WLZP.251.29.2015.[2].AG

Informacja o złożonych zapytaniu
dotyczącym zapisów SIWZ w postępowaniu
na zakup i dostawę komputerów przenośnych i monitorów
dla Urzędu Transportu Kolejowego
oraz udzielonych odpowiedziach/wyjaśnieniach przez Zamawiającego

nr postępowania: BAF-251-615/2015

Do dnia 25 września 2015 r. w niniejszym postępowaniu Zamawiający otrzymał następujące pytanie od potencjalnych Wykonawców:

Pytanie nr 1: Proszę o informację czy zamawiający nie popełnił pomyłki opisując monitory, podał parametr rozmiar plamki: max. 0,25mm. Czy nie powinno być zapisane 0,265mm?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

5	Rozmiar plamki	max: 0,27mm
---	----------------	-------------

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza monitor o innej rozdzielczości ekranu (wyższej), lub o plamce max 0,265mm łącznie. To minimalna wielkość plamki (0,265mm) przy zachowaniu wymaganej przez Zamawiającego rozdzielczości (1920x1080).

Odpowiedź nr 2: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

5	Rozmiar plamki	max: 0,27mm
---	----------------	-------------

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający określił wagę łączną z obrotową, regulowaną podstawą czy bez? Wymagana przez Zamawiającego waga sugeruje rozwiązanie montażu na ścianie. Czy waga łączna (z podstawą) może wynosić maksymalnie 6,5kg?

Odpowiedź nr 3: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

9	Waga	max. 6,5kg
---	------	------------

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 1 z 3

Pytanie nr 4: Dotyczy notebooka typ B:

Czy zamawiający dopuści komputer z 4GB RAM z możliwością rozbudowy do 8GB, gdzie rozbudowa w tak małym komputerze możliwa jest przez wymianę kości 4GB na kość 8GB?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

4	Pamięć RAM	Min. 4GB z możliwością rozbudowy do 8GB, rodzaj pamięci DDR3, 1600MHz.
---	------------	--

Pytanie nr 5: Dotyczy notebooka typ C:

Wymagana w specyfikacji waga wskazuje na notebooka typu ULTRABOOK 14 cali. Wszystkie ULTRABOOKI ze względu na swoją wagę i wymiary nie posiadają wnęki na napęd optyczny lub dodatkowy dysk.

Czy zamawiający dopuści ULTRABOOKA bez wielofunkcyjnej wnęki na napęd lub dysk ?

Odpowiedź nr 5: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

3	Obudowa	Obudowa wyświetlacza wzmocniana włóknem szklanym, obudowa dolnej części wzmocniana włóknem węglowym, zawiasy metalowe.
---	---------	--

Pytanie nr 6: Czy zamawiający dopuści monitor z wielkością plamki 0,265mm

Odpowiedź nr 6: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

5	Rozmiar plamki	max: 0,27mm
---	----------------	-------------

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuści monitor z czasem reakcji matrycy 7ms?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

8	Czas reakcji matrycy	max. 7ms
---	----------------------	----------

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuści monitor o wadze 5,4 kg?

Odpowiedź nr 8: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

9	Waga	max. 6,5kg
---	------	------------

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuści monitor o poborze mocy w trybie pracy 49 W?

Odpowiedź nr 9: Zamawiający zmienia zapis SIWZ:

12	Pobór mocy	max.55 W
----	------------	----------

Powyższe zapisy zmieniają treść SIWZ

W związku z ewentualną koniecznością dostosowania oferowanego przedmiotu zamówienia do zmodyfikowanych zapisów SIWZ, Zamawiający:

– **zmienia termin złożenia ofert z dnia 30 września 2015 r. na 1 października 2015 r.**

Miejsce oraz godzina złożenia ofert pozostają niezmienione, tj.: **Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa, recepcja 12p., godz. 10:00**

– **zmienia termin otwarcia ofert z dnia 30 września 2015 r. na 1 października 2015 r. oraz salę, w której nastąpi otwarcie ofert**

Miejsce oraz godzina otarcia ofert pozostają niezmienione, tj.: **Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa, pok. nr 1232, godz. 10:30**

Przewodniczący Komisji Przetargowej

WACŁAW CZARNOTA
DYREKTOR BIURA
ADMINISTRACYJNO-
FINANSOWEGO