

## Załącznik do decyzji o sygn. DTW-SJOZ.810.4.2023.KP

### Zakres wyznaczenia podmiotu do wykonywania zadań jednostki wyznaczonej, o którym mowa w art. 25ie ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym

**CERTA JN sp. z o.o.**

ul. Cukrowa 1d/28  
52-316 Wrocław

<b>Podsystem</b>	<b>Procedura/załącznik do dyrektywy**)</b>	<b>Moduł (y)*)</b>	<b>Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne</b>
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów  Zał. IV**	SG, SH1	<p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.</p> <p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23 grudnia 2021 r.</p>

<p>Energia</p>	<p>Procedura weryfikacji WE podsystemów  Zał. IV**</p>	<p>SG, SH1</p>	<p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.</p> <p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23 grudnia 2021 r.</p>
<p>Sterowanie – urządzenia pokładowe</p>	<p>Procedura weryfikacji WE podsystemów  Zał. IV**</p>	<p>SB, SD, SF, SH1</p>	<p>Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 5 listopada 2021 r.</p>

<p>Sterowanie – urządzenia przytorowe</p>	<p>Procedura weryfikacji WE podsystemów  Zał. IV**</p>	<p>SG, SH1</p>	<p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.</p> <p>Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23 grudnia 2021 r.</p>
<p>Tabor</p>	<p>Procedura weryfikacji WE podsystemów  Zał. IV**</p>	<p>SB, SD, SF, SH1</p>	<p>Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 5 listopada 2021 r.</p>

\*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz. U. z 2021 r. poz. 1042),

\*\*) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 25 maja 2016 r., str. 44).