

**Plan działalności
Urzędu Transportu Kolejowego
na rok 2019
dla działu/działów administracji rządowej: n/d**

CZEŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2019

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ¹		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ²	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym ³
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Poziom dostosowania podmiotów funkcjonujących na rynku kolejowym do obowiązujących wymagań w obszarze infrastruktury i pojazdów kolejowych oraz innych wymagań formalnych.	85%	Nadzór nad poziomem realizacji zaleceń pokontrolnych, którego stopień wykonania zostanie poddany weryfikacji podczas niezależnych czynności nadzorczych.	

¹ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie

² W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

³ Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

2.	Ograniczenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.	Liczba skarg i zgłoszeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego skierowanych do UTK, w przypadku których podjęto interwencję do łącznej liczby skarg i zgłoszeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego skierowanych do UTK.	98%	Nadzór nad bezpieczeństwem oraz rynkiem transportu kolejowego poprzez przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (planowych i doraźnych).	
----	--	--	-----	---	--

3.	Zapewnienie dostępu do rynku kolejowego podmiotom spełniającym wymogi.	Liczba nadanych uprawnień do liczby złożonych wniosków w danym roku.	87%	<p>Ocena spełnienia wymagań przed dopuszczeniem do uczestnictwa w rynku transportu kolejowego, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem i cofaniem certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźników kolejowych; 2. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem autoryzacji bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury kolejowej; 3. prowadzenie spraw związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zmianą i cofaniem certyfikatów podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie (ECM) w zakresie obejmującym wagony towarowe; 4. rozpatrywanie wniosków o udzielenie licencji oraz prowadzenie postępowań administracyjnych z zakresu ponownego zatwierdzenia, zmiany, zawieszenia i cofnięcia licencji oraz przedłużających termin na rozpoczęcie licencjonowanej działalności; 5. rozpatrywanie wniosków złożonych przez przewoźników kolejowych o dostęp do infrastruktury kolejowej w ramach otwartego dostępu na danej trasie. 	
4.	Zapewnienie dostępu do	Liczba autoryzacji	75%	Weryfikacja spełniania wymagań	

	rynku typów wyrobów zgodnych z wymaganiami krajowymi i UE.	wyrobów wydanych do liczby złożonych wniosków w danym roku.		umożliwiających zapewnienie spójności i interoperacyjności systemu kolejowego poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1. wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego; 2. prowadzenie spraw z zakresu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji pojazdów kolejowych. 	
5.	Zapewnienie funkcjonowania na rynku transportu kolejowego podmiotów spełniających wymogi prawa.	Liczba podmiotów skontrolowanych (posiadających autoryzację lub certyfikat bezpieczeństwa/ ECM) do liczby wszystkich podmiotów (posiadających autoryzację lub certyfikat bezpieczeństwa/ECM).	82%	Nadzór nad działalnością podmiotów rynku kolejowego poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1. planowanie, organizowanie koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK; 2. opracowywanie, przegląd oraz aktualizacja procedur działań nadzorczych; 3. określanie priorytetów działań nadzorczych Prezesa UTK oraz opracowywanie rocznych planów nadzoru Prezesa UTK. 	

6.	Zapewnienie stosowania na rynku transportu kolejowego wyrobów spełniających wymogi prawa (zarówno podlegających przepisom prawa krajowego jak i europejskiego).	Liczba działań nadzorczych zrealizowanych przez Prezesa UTK w ramach nadzoru nad rynkiem wyrobów przeznaczonych dla kolejnictwa.	96	<p>Nadzór nad rynkiem wyrobów przeznaczonych dla kolejnictwa poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. planowanie, organizowanie, koordynowanie i nadzorowanie działań kontrolnych, audytowych oraz monitoringu, prowadzonych przez komórki organizacyjne UTK, w tym zwłaszcza przez oddziały terenowe, 2. nadzór nad rynkiem wyrobów przeznaczonych dla kolejnictwa tj. nad spełnieniem wymagań prawnych przez: składniki interoperacyjności i podsystemy, wyroby dopuszczone na podstawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, urządzenia ciśnieniowe, urządzenia kolei linowych, a także wyroby stosowane w metrze. 	
----	---	--	----	---	--

7.	Zapewnienie dostępności do infrastruktury przy zachowaniu zasad niedyskryminacji.	Liczba uregulowanych nieprawidłowości (problemów) w zakresie dostępu do infrastruktury do zidentyfikowanych na dany roczny rozkład jazdy pociągów.	80%	<p>Regulacja dostępu do infrastruktury kolejowej poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prowadzenie postępowań dotyczących nadzoru nad umowami o udostępnienie infrastruktury kolejowej sprawowanego w zakresie zawierania przez zarządcę infrastruktury kolejowej i przewoźnika kolejowego umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów, wyrażenia przez Prezesa UTK zgody na rozwiązanie umów oraz zatwierdzenia przez Prezesa UTK ramowych umów na udostępnienie infrastruktury kolejowej; 2. rozpatrywanie skarg przewoźników kolejowych w zakresie przydzielania tras pociągów, opłat oraz dostępu do infrastruktury i korzystania przez przewoźników z przydzielanych tras. 	
----	---	--	-----	--	--

8.	Zrównoważenie relacji pasażer-przewoźnik.	Liczba interwencji UTK w liczbie skarg i reklamacji pasażerów roku bazowego.	70%	Ochrona praw pasażerów w transporcie kolejowym poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1. prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o naruszenie przepisów o ochronie praw pasażerów; 2. przyjmowanie i rozpatrywanie skarg pasażerów. 	
----	---	--	-----	--	--

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, 31 stycznia 2019 r.

.....
Ignacy Góra

data

Podpis ministra/kierownika jednostki

